Документ подписан простой электронной подписью
Информация о владельце:
ФИО: Ермаков Алексей Михайлович
Должность: Врио ректора
Дата подписания: 07.11.2025 18:18:00
Уникальный программный ключ:
820dd736c6564d02e9f00c4043156a3692d52b7e

МИНИСТЕРСТВО СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ДЕПАРТАМЕНТ ОБРАЗОВАНИЯ и УАДРОВОЙ ПОЛИТИКИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«ДОНСКОЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ АГРАРНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ»
(ФГБОУ ВО Донской ГАУ)

УТВЕРЖДАЮ
Врио проректора по УР и ЦТ
_____Ширяев С.Г.
«24» марта 2026 г.
м.п.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ

Международные транспортные операции

Направление подготовки	**38.03.07 Товароведение**
Направленность программы	**Товароведение и экспертиза в сфере производства и обращения сельскохозяйственного сырья и продовольственных товаров**
Форма обучения	**Очная, очно-заочная**

Программа разработана:

Игнатьева Т.С. _____ доцент канд.эк.наук. доцент
(подпись) (должность) (степень) (звание)

Рекомендовано:

На заседании кафедры Экономики и товароведения
протокол заседания от 17.03.2025 г. № 10 Зав. кафедрой _____ Бунчиков О.Н.
(подпись)

п. Персиановский, 2026 г.

1. ПЕРЕЧЕНЬ ПЛАНИРУЕМЫХ РЕЗУЛЬТАТОВ ОБУЧЕНИЯ ПО ДИСЦИПЛИНЕ, СООТНЕСЕННЫХ С ПЛАНИРУЕМЫМИ РЕЗУЛЬТАТАМИ ОСВОЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Планируемый процесс обучения по дисциплине, направленна формирование следующих компетенций:

Универсальные компетенции:

способен осуществлять поиск, критический анализ и синтез информации, применять системный подход для решения поставленных задач (УК-1)

Индикаторы достижения компетенций:

УК-1.1 использует технологии доступа к сетевым информационным ресурсам

УК-1.3 осуществляет систематизацию, представление и обработку информации, полученной из цифровых источников, используя информационные технологии

Профессиональные компетенции (ПК):

способен вести интегрированную систему безопасности, прослеживаемости и качества сельскохозяйственного сырья и пищевой продукции (ПК-1).

Индикаторы достижения компетенций:

ПК-1.3 владеть приемами прослеживаемости и подтверждения соответствия пищевой продукции на всех этапах ее производства и обращения на рынке

Планируемые результаты обучения по дисциплине, характеризующие этапы формирования компетенций, соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы бакалавриата по направлению подготовки 38.03.07 Товароведение, направлен-ность Товароведение и экспертиза в сфере производства и обращения сельскохозяйственного сырья и продовольственных товаров представлены в таблице.

Код компетенции	Содержание компетенции	Планируемые результаты обучения	
		Код и наименование индикатора достижения компетенции	Формируемые знания, умения и навыки
УК-1	собен осуществлять поиск, критический анализ и синтез информации, применять системный подход для решения поставленных задач	УК-1.1 - использует технологии доступа к сетевым информационным ресурсам	*:* - технологии доступа к сетевым информационным ресурсам *Умение:* - использовать технологии доступа к сетевым информационным ресурсам *Навык и (или) опыт деятельности:* - владения технологии доступа к сетевым информационным ресурсам

		3 -осуществляет систематизацию, представление и обработку информации, полученной из цифровых источников, используя информационные технологии	Знание - систематизации, представления и обработки информации, полученной из цифровых источников, используя информационные технологии
			Умение: -осуществлять систематизацию, представление и обработку информации, полученной из цифровых источников, используя информационные технологии
			Навык и (или) опыт деятельности: - владение навыками систематизации, представления и обработки информации, полученной из цифровых источников, используя информационные технологии
ПК-1	Способен вести интегрированную систему безопасности, прослеживаемости и качества сельскохозяйственн ого сырья и пищевой продукции	1.3 -Владеть приемами прослеживаемости и подтверждения соответсвия пищевой продукции на всех этапах ее про-изводства и обращения на рынке	*Знание:* - приемов прослеживаемости и подтверждения соответсвия пищевой продукции на всех этапах ее производства и обращения на рынке *Умение:* - пользоваться

			приемами прослеживаемости и подтверждения соответсвия пищевой продукции на всех этапах ее производства и обращения на рынке *Навык и (или) опыт деятельности*: - владения приемами прослеживаемости и подтверждения соответсвия пищевой продукции на всех этапах ее производства и обращения на рынке

2. ОБЪЕМ ДИСЦИПЛИНЫ В ЗАЧЕТНЫХ ЕДИНИЦАХ С УКАЗАНИЕМ КОЛИЧЕСТВА АКАДЕМИЧЕСКИХ ЧАСОВ, ВЫДЕЛЕННЫХ НА КОНТАКТНУЮРАБОТУ ОБУЧАЮЩИХСЯ С ПРЕПОДАВАТЕЛЕМИ НА САМОСТОЯТЕЛЬНУЮРАБОТУОБУЧАЮЩИХСЯ

Семестр	**Трудоем-кость З.Е. / час.**	**Контактная работа с преподавателем**			**Самостоя-тельная рабо-та, час.**	**Форма проме-жуточной аттестации (экз./зачет с оценк./зачет)**
		Лекций, час.	**Практич. занятий, час.**	**Контактная работа на промежуточную аттестацию, час.**		
очно-заочная форма обучения 2022 год набора						
4/7	3/108	18	18	0,2	71,8	Зачёт
очно-заочная форма обучения 2022 год набора						
4/7	3/108	18	18	0,2	71,8	Зачёт
очно-заочная форма обучения 2023-2025 год набора						
4/7	3/108	18	18	0,2	71,8	Зачёт
очная форма обучения 2026год набора						
4/7	3/108	18	36	0,2	53,8	Зачёт
заочная форма обучения 2026 год набора						
2/4	3/108	10	12	0,2	85,8	Зачёт

3. СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ, СТРУКТУРИРОВАННОЕ ПО ТЕМАМ (РАЗДЕЛАМ)СУКАЗАНИЕМОТВЕДЕННОГОНАНИХКОЛИЧЕСТВА АКАДЕМИЧЕСКИХЧАСОВИВИДОВУЧЕБНЫХЗАНЯТИЙ

Структура дисциплины состоит из разделов(тем):

Структура дисциплины				
Раздел1. «Транспорт,егороль	**Раздел2.** «Логистика –	**Раздел3.** «Правовое	**Раздел4.** «Охрана окру-	**Раздел5.** «Транспортное

Изначение во внешнеэкономических Связях .Организация Транспортных операций»	научная основа функционирова-Ния интермодаль-Ной транспортной системы»	регулирование транспортных услуг»	жающей среды при международных перевозках грузов»	страхование при международных перевозках»

Содержаниезанятийлекционноготипаподисциплине,структурированноепоразделамсуказаниемотведенногонанихколичестваакадемическихчасовивидов занятий:

№	Наименование раздела(темы) дисциплины	Краткое содержание раздела	Кол-во часов/форма обучения				
			Очно-заочно			заочно	Очно
				2022	2023-2025	2026	
1.	**Раздел 1.**Транспорт, его роль и значение во внешне-экономических связях. Организация транспортных операций	Тема1.Транспорт, его роль и значение во внешне экономических связях. Организация транспортных операций. Транспорт и его виды. Понятие транспортировки продукции и ее практичес-кое значение. Нормативно-правовые актыприменяемыеприорганизациятранспортныхопераций. Понятие транспортной услуги. Ее при-знаки. Цена транспортировки, илитранспортный тариф. Понятие транс-портного рынка. Классификация видовтранспорта, типы транспортных механизмов (средств). Сравнительные преимуществаинедостаткиразличных видовтранспорта.		2	2	2	2
				2	2	2	2
2.	**Раздел 2.** Логистика –научная основафункционирования интермодальнойтранспортнойсистемы	Тема2.Логистика– научнаяосновафункционирования интермодальнойтранспортнойсистемы. Сравнительная характеристика смешан-ной и интермодальной перевозки. Вы-бор транспортного средства, принципысоставлениямаршрутовдвиженияпранспорта. Транспортные тарифы иправила их применения. Нормативно-правовые акты применяемые при фор-мировании тарифов в процессе перемещениявнешнеторговыхгрузовнавнеш-них участках маршрута перевозки, от-носительностраны-продавцаистраны-покупателя		4	4	2	4

3.	**Раздел 3.** Правовое регулирование транспортных услуг	Тема 3.Правовое регулирование транспортных услуг Федеральный закон «О транспортно-экспедиционной деятельности». Договор транспортной экспедиции (договор экспедирования). Нормативно –правовые акты транспортно-экспедиционной деятельности. Экспедитор: обязанности, права и ответственность. Экспедиторские документы международного образца.		4	4	2	4
4.	**Раздел 4.**Охрана окружающей среды при международных перевозках грузов	Тема 4. Охрана окружающей среды при международных перевозках грузов. Нормативно-правовые акты экологического характера, используемые в процессе перемещения внешнеторговых грузов на внешних участках маршрута перевозки, относительно страны-продавца и страны-покупателя		2	2		2
5.	**Раздел 5.**Транспортноестрахованиепри международных пере-возках	Тема5.Транспортноестрахованиепримеждународныхперевозках. Сущность, значение и виды (обязательные виды страхования и необязательные). Особенности страхования на раз-личных видах транспорта (автомобильном, водном, воздушном и морском).		4	4	2	4
Итого				**18**	**18**	**10**	**18**

Содержание практических занятий по дисциплине, структурированное по разделам с указанием отведенного на них количества академических часов и видов занятий:

№	**Наименование раздела(темы) дисциплины**	**№ и название семинаров/практических занятий/лабораторных работ /коллоквиумов. *Элементы практической подготовки***	**Вид текущего контроля**	**Кол-во часов /форма обучения**				
				Очно-заочно			**очно**	**заочно**
					2022	**2023-2025**	**2026**	**2026**

1.	**Раздел 1.** Транспорт, его роль изначение вовнешнеэкономических связях. Организация транспортных операций	Международные автомобильныеижелезнодорожные перевозки.Нормативно – правовые актыприменяемые в процессе организациимеждународныхтранспортныхопераций.Наиболее важные характери-стики для выбора транспорта.Особенности автомобильноготранспорта: маневренность,альтернативность,миниупа-ковочность, универсальность, всепогодность,сохранность.	Защитапрезентации,опрос,тестирование		4	4	8	2
2.	**Раздел 2.** Логистика – научнаяоснова функционирования интермодальнойтранспортнойсистемы	Международные морские перевозки и фрахтование. Особенности водного (речного,морского) транспорта, срав-нительные достоинства и не-достатки, факторы, способ-ствующие или противодействующиеширокомураспространению водных перевозок.Договорфрахтования(чартер). Нормативно – правовыеактыиспользуемые примеждународныхморскихперевозкахифрахтовании.	Защитапрезентации,опрос,тестирование		2	2	4	2
3.	**Раздел 3.** Правовое регулирование транспортныхуслуг	Перевозки внешнеторговыхгрузов на воздушном транс-порте. Особенности грузовоговоздушноготранспорта,преимуществаиограниче-ния. Нормативно – правовыеактыприменяемые приорганизацииперевозкивнешнеторговых грузов воздушнымтранспортом.	Защитапрезентации,опрос,тестирова-ние		4	4	8	2

.	**Раздел 4.** Охрана окружающейсреды при международных перевозкахгрузов	Международные смешанные(мультимодальные) и интермодальныеперевозкигрузов. Сущность и виды международных транспортных операций. Организация международных перевозок. Базисныеусловиятранспортногооб-служивания внешнеторговыхсделок. Международные соглашенияиконвенцииомеждународныхперевозках.Мультимодальные и интермодальные перевозки: отличия,недостаткиипреимущества. Нормативно – правовыеакты - таможенная конвенцияо международной перевозкегрузовсприменением книжки МДП. Принципы конвенции.КнижкаМДП**.**	Защитапрезентации,опрос,тестирование		2	2	4	2
5.	**Раздел 5.** Транспортное страхование при международных перевозках	Транспортное страхование при международных перевозках. Сущность, значение и виды(обязательные виды страхования и необязательные). Особенности страхования на различных видах транспорта. Нормативно–правовые акты применяемые при страхования на различных видах транспорта.	Защитапрезентации,опрос,тестирование		4	4	8	2
Итого					18	18	36	12

Содержание самостоятельной работы обучающихся по дисциплине, структурированное по разделам с указанием отведенного на них количества академических часов и видов самостоятельной работы:

№	Наименование раздела(темы) дисци-плины	Вид самостоятельной работы	Кол-во часов/форма обучения				
			Очно-заочно			очно	заочно
				2022	2023-2025	2026	2026
1.	**Раздел1.**	Подготовка к практическимзанятиям.		15	15	15	18

	Транспорт,его рольизначение вовнешне-экономических связях.Организациятранспортныхопераций	Написаниереферата/илиэссе. Решениеситуационных задач. Подготовкапрезентаций. Подготовкактестированию.Подготовкакзачету.					
2.	**Раздел2.**Логистика–научная основафункционированияинтермодальной транспортной системы	Подготовкак практическимзанятиям.Написаниереферата/или эссе.Решениеситуационныхзадач.Подготовка презентаций. Подготовкактестированию. Подготовкакзачету.		15	15	10	18
3.	**Раздел 3.** Правовое регулирование транспортныхуслуг	Подготовка кпрактическим за-нятиям. Написа-ние реферата/илиэссе.Решениеситуационных за-дач. Подготовкапрезентаций. Подготовка к те-стированию. Подготовка к зачету.		14	14	10	18
4.	**Раздел 4.** Охрана окружающейсреды примеждународных перевозкахгрузов	Подготовка кпрактическим за-нятиям. Написа-ние реферата/илиэссе.Решениеситуационн ых задач. Подготовкапрезентаций. Подготовка к те-стированию. Подготовка к зачету.		14	14	8,8	17
5.	**Раздел 5.**Транспортноестраховании при международных перевозках	Подготовка кпрактическим занятиям. Написа-ние реферата/или эссе.Решениеси-туационных задач. Подготовкапрезентаций. Подготовка к тестированию. Подготовка к зачету.		13,8	13,8	10	15,8
Итого				**71,8**	**71,8**	**53,8**	**85,8**

4. ПЕРЕЧЕНЬ УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ДЛЯСАМОСТОЯТЕЛЬНОЙРАБОТЫОБУЧАЮЩИХСЯПОДИСЦИПЛИНЕ

Самостоятельная работа обучающихся по дисциплине обеспечивается:

№ раздела дисциплины. Видсамостоятельной работы	Наименование учебно-методических материалов	Количество в библиотеке / ссылка наЭБС

Раздел 1. Транс-порт,егороль и значение во внеш-неэкономических связях. Организа-ция транспортныхопераций	Гаджинский, А. М. Логистика : учебник / А. М. Гаджинский. — 21-е изд. — Москва : Дашков и К, 2017. — 420 с. — ISBN 978-5-394-02059-9. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. — URL: https://e.lanbook.com/book/93546 — Режим доступа: для авториз. пользователей.	https://e.lanbook.com/book/93546
	Гаджинский, А. М. Практикум по логистике : учебное пособие / А. М. Гаджинский. — 9-е изд. — Москва : Дашков и К, 2017. — 320 с. — ISBN 978-5-394-02363-7. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. — URL: https://e.lanbook.com/book/93547. — Режим доступа: для авториз. пользователей.	https://e.lanbook.com/book/93547
	Николайчук, В. Е. Логистический менеджмент : учебник / В. Е. Николайчук. — 2-е изд. — Москва : Дашков и К, 2017. — 980 с. — ISBN 978-5-394-01632-5. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. — URL: https://e.lanbook.com/book/94020. — Режим доступа: для авториз. пользователей.	https://e.lanbook.com/book/94020
Раздел 2. Логисти-ка – научная осно-ва функциониро- вания интермодаль-ной транспортной системы	Гаджинский, А. М. Логистика : учебник / А. М. Гаджинский. — 21-е изд. — Москва : Дашков и К, 2017. — 420 с. — ISBN 978-5-394-02059-9. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. — URL: https://e.lanbook.com/book/93546. — Режим доступа: для авториз. пользователей.	https://e.lanbook.com/book/93546
	Гаджинский, А. М. Практикум по логистике : учебное пособие / А. М. Гаджинский. — 9-е изд. — Москва : Дашков и К, 2017. — 320 с. — ISBN 978-5-394-02363-7. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. — URL: https://e.lanbook.com/book/93547. — Режим доступа: для авториз. пользователей.	https://e.lanbook.com/book/93547
	Николайчук, В. Е. Логистический менеджмент : учебник / В. Е. Николайчук. — 2-е изд. — Москва : Дашков и К, 2017. — 980 с. — ISBN 978-5-394-01632-5. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. — URL: https://e.lanbook.com/book/94020). — Режим доступа: для авториз. пользователей.	https://e.lanbook.com/book/94020
Раздел 3. Правовоерегулирова ниетранспортныхусл уг	Гаджинский, А. М. Логистика : учебник / А. М. Гаджинский. — 21-е изд. — Москва : Дашков и К, 2017. — 420 с. — ISBN 978-5-394-02059-9. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. — URL: https://e.lanbook.com/book/93546. — Режим доступа: для авториз. пользователей.	https://e.lanbook.com/book/93546

	Гаджинский, А. М. Практикум по логистике : учебное пособие / А. М. Гаджинский. — 9-е изд. — Москва : Дашков и К, 2017. — 320 с. — ISBN 978-5-394-02363-7. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. — URL: https://e.lanbook.com/book/93547. — Режим доступа: для авториз. пользователей.	https://e.lanbook.com/book/93547
	Пичурина, И. А. Внешнеторговые операции и их транспортное обеспечение : учебник / И. А. Пичурина. — Новосибирск : СГУВТ, 2019. — 198 с. — ISBN 978-5-8119-0822-6. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. — URL: https://e.lanbook.com/book/147161. — Режим доступа: для авториз. пользователей.	https://e.lanbook.com/book/147161
	Николайчук,В.Е.Логистическийменеджмент:учебник / В.Е. Николайчук. — 2-е изд. — Москва :ДашковиК,2017.—980с.—ISBN978-5-394-01632-5. — Текст : электронный // Лань : электрон-но-библиотечная система.— URL:https://e.lanbook.com/book/94020	https://e.lanbook.com/book/94020
Раздел 4. Охрана окружающей сре-ды при междуна-родных перевозках грузов	Гаджинский, А. М. Логистика : учебник / А. М. Гаджинский. — 21-е изд. — Москва : Дашков и К, 2017. — 420 с. — ISBN 978-5-394-02059-9. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. — URL: https://e.lanbook.com/book/93546. — Режим доступа: для авториз. пользователей.	https://e.lanbook.com/book/93546
	Гаджинский, А. М. Практикум по логистике : учебное пособие / А. М. Гаджинский. — 9-е изд. — Москва : Дашков и К, 2017. — 320 с. — ISBN 978-5-394-02363-7. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. — URL: https://e.lanbook.com/book/93547. — Режим доступа: для авториз. пользователей.	https://e.lanbook.com/book/93547
	Маркетинг и логистика во внешнеэкономической деятельности : учебное пособие : в 2 частях / составитель О. Ю. Митрофанова. — Хабаровск : ДВГУПС, 2018 — Часть 2 : Международная логистика — 2018. — 105 с. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. — URL: https://e.lanbook.com/book/179441. — Режим доступа: для авториз. пользователей..	https://e.lanbook.com/book/179441
	Николайчук, В. Е. Логистический менеджмент : учебник / В. Е. Николайчук. — 2-е изд. — Москва : Дашков и К, 2017. — 980 с. — ISBN 978-5-394-01632-5. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. — URL: https://e.lanbook.com/book/94020. — Режим доступа: для авториз. пользователей.	https://e.lanbook.com/book/94020

Раздел 5. Транспортное страхование при международных перевозках	Гаджинский, А. М. Логистика : учебник / А. М. Гаджинский. — 21-е изд. — Москва : Дашков и К, 2017. — 420 с. — ISBN 978-5-394-02059-9. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. — URL: https://e.lanbook.com/book/93546. — Режим доступа: для авториз. пользователей.	https://e.lanbook.com/book/93546
	Гаджинский, А. М. Практикум по логистике : учебное пособие / А. М. Гаджинский. — 9-е изд. — Москва : Дашков и К, 2017. — 320 с. — ISBN 978-5-394-02363-7. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. — URL: https://e.lanbook.com/book/93547 . — Режим доступа: для авториз. пользователей.	https://e.lanbook.com/book/93547
	Летягин, В. Г. Международные экономические отношения глобальной экономики : учебное пособие / В. Г. Летягин, Д. Г. Колядин, Н. В. Сафонова. — Москва : РУТ (МИИТ), 2020. — 91 с. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. — URL: https://e.lanbook.com/book/175856. — Режим доступа: для авториз. пользователей.	https://e.lanbook.com/book/175856
	Николайчук, В. Е. Логистический менеджмент : учебник / В. Е. Николайчук. — 2-е изд. — Москва : Дашков и К, 2017. — 980 с. — ISBN 978-5-394-01632-5. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. — URL: https://e.lanbook.com/book/94020. — Режим доступа: для авториз. пользователей.	https://e.lanbook.com/book/94020

5. ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ

Перечень компетенций с указанием этапов их формирования в процессе освоения образовательной программы

Номер/ индекс компе-тенции	Содержание компетенции (илиеечасти)	В результате изучения учебной дисциплины обучающиеся должны:		
		I этап Знать	II этап Уметь	III этап Навыки(или)опыт деятельности
УК-1/1.1/1.3	Способен осуществлять поиск, критический анализ и синтез информации, применять системный подход для решения поставленных задач	-технологии доступа к сетевым информационн ым ресурсам; -систематизацию, представления и обработки информации, полученной из цифровых источников, используя информационные технологии	-использовать технологии доступа к сетевым информационным ресурсам; -осуществлять систематизацию, представление и обработку информации, полученной из цифровых источников, используя информационные технологии	- владения технологии доступа к сетевым информационным ресурсам; - владение навыками систематизации, представления и обработки информации, полученной из цифровых источников, используя информационные технологии
ПК-1/1.3	Способен вести интегрированну ю систему безопасности, прослеживаемос ти и качества сельскохозяйств енного сырья и пищевой продукции	-приемов прослеживаеости и подтверждения соответствия пищевой продукции на всех этапах ее производства и обращения на рынке	-пользоваться приемами прослеживаемости и подтверждения соответсвия пищевой продукции на всех этапах ее про-изводства и обращения на рынке	-владения приемами прослеживаемости и подтверждения соответсвия пищевой продукции на всех этапах ее производства и обращения на рынке

Описаниепоказателейикритериевоцениваниякомпетенцийнаразличныхэтапахихформирования, описание шкал оценивания

Описание шкалы оценивания сформированности компетенций

Компетенциинаразличныхэтапахихформированияоцениваютсяшкалой:«зачтено»,«незачтено»вформезачета.

Описаниепоказателейикритериевоцениваниякомпетенцийнаразличныхэтапахихформирования

Результат обучения подисциплине	*Критериипоказателиоцениваниярезультатовобучения*			
	«незачтено»	*«зачтено»*		
Знать -технологии доступа к сетевым информационным ресурсам; -систематизацию, представления и обработки информации, полученной из цифровых источников, используя информационные технологии **УК-1/1.1/1.3**	**Фрагментар-ные знания** -технологии доступа к сетевым информационным ресурсам; -систематизацию, представления и обработки информации, полученной из цифровых источников, используя информационные технологии/ **Отсутствие знаний**	**Неполные зна-ния** -технологии доступа к сетевым информационны м ресурсам; -систематизацию, представления и обработки информации, полученной из цифровых источников, используя информационные технологии	**Сформирован-ные, но содержа-щие отдельные пробелы знания** -технологии доступа к сетевым информационны м ресурсам; -систематизацию, представления и обработки информации, полученной из цифровых источников, используя информационные технологии	**Сформирован-ные и система-тические зна-ния** -технологии доступа к сетевым информационным ресурсам; - систематизацию , представления и обработки информации, полученной из цифровых источников, используя информационны е технологии
Пэтап **Уметь** - использовать технологии доступа к сетевым информационны м ресурсам --осуществлять систематизаци ю, представление и обработку информации, полученной из цифровых источников, используя информационн ые технологии **УК-1/1.1/1.3**	**Фрагментарное умение** - использовать технологии доступа к сетевым информационны м ресурсам - -осуществлять систематизаци ю, представление и обработку информации, полученной из цифровых источников, используя информационн ые технологии	**В целомуспешно е, none системати-ческоеумение** - использовать технологии доступа к сетевым информационн ым ресурсам --осуществлять систематизаци ю, представление и обработку информации, полученной из цифровых источников, используя информационн ые технологии	**В целом успеш-ное, но содержа-щее отдельныепробелы умение** - использовать технологии доступа к сетевым информационным ресурсам - --осуществлять систематизацию, представление и обработку информации, полученной из цифровых источников, используя информационные технологии	**Успешное и си-стематическое умение** - использовать технологии доступа к сетевым информационны м ресурсам - -осуществлять систематизаци ю, представление и обработку информации, полученной из цифровых источников, используя информационн ые технологии

III этап **Владеть навыками** владениятехнологии доступа к сетевым информационным ресурсам -- владение навыками систематизации, представления и обработки информации, полученной из цифровых источников, используя информационные технологии **УК-1/1.1/1.3**	**Фрагментарное применение навыков** владениятехнологии доступа к сетевым информационным ресурсам ---- владение навыками систематизации, представления и обработки информации, полученной из цифровых источников, используя информационные технологии **Отсутствие навыков**	**В целом успеш-ное, но не систематическое применение навыков** владениятехнологии доступа к сетевым информационным ресурсам - владение навыками систематизации представления и обработки информации, полученной из цифровых источников, используя информационные технологии	**В целом успешное, но сопровождающееся отдельными ошибками** владениятехнологии доступа к сетевым информационным ресурсам - владение навыками систематизации, представления и обработки информации, полученной из цифровых источников, используя информационные технологии	**Успешное и систематическое применение навыков** владения технологии доступа к сетевым информационным ресурсам - владение навыками систематизации, представления и обработки информации, полученной из цифровых источников, используя информационные технологии
I этап **Знать** ПК- 1/1.3	**Фрагментарные знания** - приемов прослеживаемости и подтверждения соответсвия пищевой продукции на всех этапах ее производства и обращения на рынке **/Отсутствие знаний**	**Неполные зна-ния** - приемов прослеживаемости и подтверждения соответсвия пищевой продукции на всех этапах ее производства и обращения на рынке	**Сформированные, но содержащиепробелы знания** - приемов прослеживаемости и подтверждения соответсвия пищевой продукции на всех этапах ее производства и обращения на рынке	**Сформированные и систематические знания** - приемов прослеживаемости и подтверждения соответсвия пищевой продукции на всех этапах ее производства и обращения на рынке

II этап Уметь ПК- 1/1.3	**Фрагментарное умение** зоваться приемами прослеживаемости и подтверждения соответсвия пищевой продукции на всех этапах ее производства и обращения на рынке **Отстутствие умений**	**В целом успешное, но не систематическое** - пользоваться приемами прослеживаемости и подтверждения соответсвия пищевой продукции на всех этапах ее производства и обращения на рынке	**В целом успешное, но содержащее отдельные пробелы** - пользоваться приемами прослеживаемости и подтверждения соответсвия пищевой продукции на всех этапах ее производства и обращения на рынке	**Успешное и систематическое** - пользоваться приемами прослеживаемости и подтверждения соответсвия пищевой продукции на всех этапах ее производства и обращения на рынке
III этап Владеть навыками - владения приемами прослеживаемости и подтверждения соответсвия пищевой продукции на всех этапах ее производства и обращения на рынке **ПК-1//1.3**	**Фрагментарное применение навыков** - владения приемами прослеживаемости и подтверждения соответсвия пищевой продукции на всех этапах ее производства и обращения на рынке **Отсутствие навыков**	**В целом успеш-ное, но не систематическое применение навыков**- владения приемами прослеживаемости и подтверждения соответсвия пищевой продукции на всех этапах ее производства и обращения на рынке	**В целом успешное, но сопровождающееся отдельными ошибками** - владения приемами прослеживаемости и подтверждения соответсвия пищевой продукции на всех этапах ее производства и обращения на рынке	**Успешное и систематическое применение навыков** - владения приемами прослеживаемости и подтверждения соответсвия пищевой продукции на всех этапах ее производства и обращения на рынке

Типовые контрольные задания или иные материалы, необходимые дляоценкизнаний,умений,навыкови(или)опытадеятельности,характеризующихэтапы формированиякомпетенцийвпроцессеосвоенияобразовательнойпрограммы

Текущийконтрольуспеваемостиобеспечиваетоцениваниеходаосвоениядисциплины,ивключаетустныйопрос, тестирование, письменные контрольные работы.

Вопросы к зачету «Международные транспортные операции»

1. Транспорт и его виды. Понятие транспортировки продукции и ее практическое значение.
2. Понятие транспортной услуги. Ее признаки. Цена транспортировки, или транспортный тариф.
3. Понятие транспортного рынка. Классификация видов транспорта, типы транспортныхмеханизмов (средств). Сравнительные преимущества и недостатки различных видов транс-порта.
4. Нормативно-правовые акты- Федеральный закон«О транспортно-экспедиционнойдеятельности».Договортранспортной экспедиции(договорэкспедирования).
5. Правилатранспортно-экспедиционнойдеятельности.
6. Нормативно-правовые акты - Договоры и соглашения Российской Федерации с партнерами по ЕАЭС Экспедитор: обязанности, права иответственность. Экспедиторские документымеждународного образца.
7. Наиболее важные характеристики для выбора транспорта. Особенности автомобильного транспорта: маневренность, альтернативность, мини-упаковочность, универсальность,всепогодность,сохранность.
8. Особенности водного (речного, морского) транспорта, сравнительные достоинства инедостатки, факторы, способствующие или противодействующие широкому распространениюводныхперевозок.
9. Договорфрахтования(чартер).
10. Сущностьивидымеждународныхтранспортныхопераций.
11. Организация международных перевозок. Базисные условия транспортного обслуживаниявнешнеторговыхсделок.
12. Международныесоглашенияиконвенцииомеждународныхперевозках.
13. Сравнительнаяхарактеристикасмешаннойиинтермодальнойперевозки.
14. Выбор транспортного средства, принципы составления маршрутов движения транспорта.
15. Транспортныетарифыиправилаихприменения.
16. Мультимодальные и интермодальные перевозки: отличия, недостатки и преимущества.
17. Таможеннаяконвенцияомеждународнойперервозвкегрузовсприменениемкнижки МДППринципыконвенции.КнижкаМДП.
18. Нормативно-правовые акты - Международные конвенции и соглашения, участникамикоторыхявляются нетолькостраны ЕАЭС,ноидругиестраны.
19. Особенностигрузовоговоздушноготранспорта,преимуществаиограничения.
20. Сущность,значениеивиды(обязательныевидыстрахованияинеобязательные).
21. Особенности страхования на различных видах транспорта (автомобильном, водном,воздушноми морском).
22. Нормативно-правовые акты - Решения Комиссии Таможенного союза (КТС), которыебыли не отменены Договором «О Евразийском экономическом союзе», а также - решенияЕЭК.
23. Охранаокружающейсредыпримеждународныхперевозкахгрузов
24. «Инкотермс2000». Международныеправилаторговли.

Тестовые задания

1. Закончитепредложение:

Перевозка транспортных средств грузов или пассажиров за пределы территории РоссийскойФедерациилинатерриториюРоссийскойФедерации,атакжеперевозкатранспортны хсредств грузов или пассажиров транзитом через территорию Российской Федерации называ-ется ..?..

Ответ:*Международнаяавтомобильнаяперевозка*

2. Закончитепредложение:

Перевозка пассажиров автобусом по заранее согласованному маршруту следования с указанием начального пункта перевозки и конечного пункта перевозки, остановочных пунктовдвиженияавтобусаи расписания егодвиженияназывается ..?..

Ответ:Регулярнаяпассажирскаямеждународнаяперевозка

3. В структуру правового обеспечения международных автомобильных перевозок входят

- международныеконвенцииисоглашения;
- решения международных директивных органов о порядке формирования в странах-участницах специальных фондов на ремонт и восстановление дорог, образующих международныетранспортныекоридоры;
- двусторонниеимногосторонниегосударственныедоговоры;
- нормативныедокументынационального законодательства,регулирующиеиспользованиеавтотранспорта вмеждународныхперевозкахгрузов;

4. Какиминормативнымиактамиосуществляетсяправовоерегулированиемеждународныхперевозок?

- Международнымиконвенциямиисоглашениями
- Внутреннимзаконодательствомстран
- Законодательствомстраны,гражданиномкоторойявляетсяпере-возчик

5 Договоромнаосуществлениеперевозок,заключеннымеждузаказчикомиперевозчиком

- Инкотермс-2010
- имеетрекомендательныйхарактер;
- являетсяпланово-прогнознымдокументом;
- имеетобязательныйхарактер.

6. Инкотермс-2010определяет

- порядокрасчетовмеждусторонамизатранспортныеуслуги;
- обязательствасторон подоставкетовараотпродавцакпокупателю;
- момент,когдариксслучайнойгибелиилиповрежденияторапереходитпереходаспродавцанапокупателя;
- распределениезатратподоставкетоварамеждупродавцомипокупателем.

7. Какрасшифровываетсяаббревиатура FIATA

- Ассоциациямеждународныхавтомобильныхперевозчиков;
- Международныйсоюзавтомобильноготранспорта;
- Международнаяфедерацияэкспедиторскихассоциаций;
- Конвенцияодоговоремеждународнойдорожнойперевозкигрузов

8. Содержаниедоговоранаперевозкугрузоввмеждународномсообщенииопределяетсяследующимидокументами:

- Конвенцияодоговоремеждународнойперевозкигрузов;
- ПротоколкКонвенцииодоговоремеждународной перевозкигрузов;
- Грузовойманифест(накладная)CMR;
- Таможеннаяконвенцияомеждународнойперевозке грузовс применениемкнижкиМДП.

9. КонвенцияКДПГсоставлена:

- водномэкземпляре;
- вдвухэкземплярах;
- втрехэкземплярах;

- вчетырех экземплярах.

10. КонвенцияКДПГсоставлена:
- наанглийскомязыке;
- нанемецкомязыке;
- нафранцузскомязыке;
- наиспанскомязыке;
- наитальянскомязыке.

11. Кемдолжныприменятьсятахографы?
- Российскимиперевозчикамиприосуществлениимеждународныхперевозоквстраны,присоединившиесяк ЕСТР
- Иностраннымиперевозчикамигосударств-участниковЕвропейскогосоглашенияоработеэкипажейтранспортныхсредств
- Российскимиперевозчикамис1января2005г.всоответствиисФЗ№127
- Толькоперевозчиками,осуществляющимимеждународныеперевозкивстраныСНГ

12. ВсоответствиисКонвенциейКДПГтребуется
- двааоригиналанакладной;
- триоригиналанакладной;
- четыреоригиналанакладной;
- количествооригиналовнакладнойпо усмотрениюгрузоотправителя.

13. КакназываетсяЕвропейскоесоглашение,касающиесяработыэкипажейтранспортныхсредств,осуществляющихмеждународныеавтомобильныеперевозки?
- ЕСТР
- ЕЭКООН
- АСМАП
- ИСО

14. Договорперевозкиустанавливает
- накладнаяCMR;
- книжкаМДП;
- Конвенцияодоговоремеждународнойперевозкигрузов;
- Таможеннаяконвенцияомеждународнойперевозке грузовс применениемкнижкиМДП

15. Начтоуказываеттабличкаустановленнаянаподвижнойсостав?
- подвижнойсоставсоответствует«Евро4»;
- это«зеленыйгрузовойавтомобиль»;
- перевозкагрузовосуществляетсявсоответствииТаможеннойконвенциейомеждународнойперевозкегрузовсприменениемкнижки МДП;
- подвижнойсоставосуществляетмеждународныеперевозки.

16. Россияприсоединиласькстранам-участницамследующихмеж-дународныхсоглашений...
- Конвенцияодорожномдвижении,1949г.
- Европейскоесоглашениеомеждународныхавтомагистралях,1975г.
- Европейскоесоглашение,касающиесяработыэкипажейтранспорт-ныхсредств,осуществляющихмеждународныеперевозки, 1970 г.
- Международноесоглашение(Универсальныйдоговор)пострахо-ваниюгражданскойответственности владельцевАТС посистеме«Зеленаякарта»,1989г.

17. Еслинакладнаяотсутствуетилинеправильнооформленаилипотеряна,то:
- договорперевозкипризнаетсянедействительным;
- существованиедоговораперевозкидолжнобытьподтвержденообеими сторонами;
- этоне,отражаетсянадействительностидоговораперевозки;
- существованиедоговораперевозкидолжнобытьподтвержденоодной изсторонинезависимойорганизацией.

18. Какиедокументытребуютсяводителюприосуществлениимеждународныхперевозок?
- Паспортсправомвыездазаграницу
- Медицинскаястраховка
- Международноеводительскоеудостоверение

- Путевойлист
- CMR
- Командировочноеудостоверение
- Регистрационныелистки
- Свидетельствооподготовке
- Документнатаможенноеоформлениеличных вещей

19. Какие документы требуются на перевозку скоропортящихся грузов при МАП
- свидетельствоодопущенииТСкМАПспримененииемкнижкиМДП–карнет TIR
- карнетде-пасса,гарантирующийвременныйввоз-вывоз
- ветеринарноесвидетельствоиликарантинныйсертификат
- разрешениенаосуществлениеМАПОГ
- аварийнаякарточкаСИО
- бланкмаршрутаперевозкиОГ
- свидетельствоодопускеТСк перевозкеОГ
- разрешениеСЕМТнаперевозкиМАП

20. Какиедокументытребуются наперевозкуопасныхгрузовприМАП
- свидетельствоодопущенииТСкМАПспримененииемкнижкиМДП–карнетTIR
- карнетде-пасса,гарантирующийвременныйввоз-вывоз
- ветеринарноесвидетельствоиликарантинныйсертификат
- разрешениенаосуществлениеМАПОГ
- аварийнаякарточкаСИО
- бланкмаршрутаперевозкиОГ
- свидетельствоодопускеТСк перевозкеОГ
- разрешениеСЕМТнаперевозкиМАП

21. Национальноезаконодательство,регулирующееМТПвключает:
- международныедоговоры,федеральныезаконы
- международныедоговоры,концепции,подзаконныеакты,федеральныезаконы
- концепции,подзаконныеакты

22. Какиедокументытребуютсянаперевозкукрупногабаритных,тяжеловесныхгрузовприМАП
- свидетельствоодопущенииТСкМАПспримененииемкнижкиМДП–карнетTIR
- карнетде-пасса,гарантирующийвременныйввоз-вывоз
- ветеринарноесвидетельствоиликарантинныйсертификат
- разрешениенаосуществлениеМАПОГ
- аварийнаякарточкаСИО
- бланкмаршрутаперевозкиОГ
- свидетельствоодопускеТСк перевозкеОГ
- разрешениеСЕМТнаперевозкиМАП

23. Международныйдоговорнаперевозкуоформляется:
- нарусскомязыке
- наиностранномязыке
- нарусскомииностранномязыках

24. НакладнаяCMRобычнозаполняетсяна
- языкестраны-импортера;
- языкестраны-экспортера;
- тольконаанглийскомязыкеилинафранцузскомязыке;
- наодномизязыковмеждународногообщения.

25. НаименованияграфнакладнойCMRобычноуказываютсяна
- языкестраны-импортера;
- языкестраны-экспортера;
- тольконаанглийскомязыкеилинафранцузскомязыке;
- наодномиз языковмеждународногообщения.

26. Чтоизнижеприведенногоявляетсядоговороммеждународнойморскойперевозки:

- демередж
- проформачартера
- диспач

27. ФорманакладнойCMR
- является стандартной независимо от страны;
- является произвольной и зависит от страны;
- является произвольной и имеет стандартный набор граф;
- форма и набор граф могут незначительно отличаться.

28. Взаполнении граф накладной CMR участвуют:
- грузоотправитель;
- перевозчик;
- грузополучатель;
- таможенные органы;
- персонал СВХ;
- национальная ассоциация перевозчиков.

30. Перевозчик делает оговорки в графе 18 накладной CMR, если
- обнаружено расхождение характеристик грузасуказаннымивдокументах;
- отсутствует расхождение характеристик грузасуказаннымивдокументах;
- перевозчик имеет замечания по упаковке грузаиеговнешнемусостоянию;
- перевозчик не имел возможности проверить количество или (и) состояние груза.

31. Еслиперевозчикделалоговоркивнакладнойотносительноповрежденияупаковкигру-за, то:
- отправитель обязан устранить замечания, безчегогрузкперевозкенепринимается;
- перевозчик обязан поставить в известность получателяосделанныхимоговорках;
- отправитель несет ответственность перед перевозчикомзащербилюбыерасходы, вызванные поврежденной упаковкой груза;
- перевозчик не несет ответственность запотерюилиповреждениегруза.

32. Отправитель грузапередаетперевозчику документыдляпрохождениятаможенныхидругихформальностей:
- до передачигруз;
- после передачигруза;
- либодо, либопослепередачигруза.

33. Отправитель теряетправораспоряжатьсягрузом
- после передачигрузаперевозчику;
- после передачинакладнойперевозчику;
- после передачигрузаполучателю;
- после передачинакладнойполучателю.

34. Получатель можетраспоряжатьсягрузомсмомента
- передачинакладнойполучателюперевозчиком;
- окончанияфактическойвыгрузкигрузанаскладеполучателя;
- подписиполучателяипостановкиштампаполучателявнакладной.

35. Получатель можетраспоряжатьсягрузомсмоментасоставлениянакладнойотправите-лем,
- еслипредставитель получателяличноприбылдляпроверкипередаваемогоперевоз-чикутовара;
- еслипредставитель получателясопровождаетгрузвовремяперевозки;
- еслиполучатель товара произвелпредоплатузатовар;
- еслиотправитель оговорилэтоправоприсоставлениинакладной.

36. Получатель имеетправодатьуказаниеперевозчикусдатьгруздругомулицу: безк аких-либоусловий;
- приусловии, еслионужепроизвелпроверкуколичестваикачестватовара;
- еслитакоеправополучателябылооговореноотправителемприсоставлениинаклад-ной.

37. Инструкцииотправителяперевозчикуопереадресовкегрузадолжнысодержаться:
- вэкземпляренакладнойотправителя;
- вэкземпляренакладнойперевозчика;

- вспециальномраспоряжениотправителя,заверенномегоподписьюипечатью.

38. Выполнениеперевозчикоминструкций,связанныхспереадресовкойиосуществлениемправа распоряжения грузом, производится
- толькоссогласияперевозчика;
- еслиперевозчикупредъявляетсяофициальнораспоряжениеправомочноголица,заверенноепечатью или штампом;
- еслиперевозчикувозмещаютсядополнительные расходыиущерб;
- еслиэтиинструкциинедолжнынарушатьнормальногоходаработыпредприятияперевозчика;
- еслиэтиинструкциинедолжныприводитькразбивкегрузов;
- если эти инструкции не должны наносить ущерба отправителям и получателям другихгрузов;
- еслиперевозчикупредъявляетсяпервыйэкземплярнакладнойсинструкциями.

39. Вслучаеотказаполучателяотприемагрузаотправительраспоряжаетсягрузом,
- предъявляяпервыйэкземплярнакладнойотправителя;
- предъявляяспециальноераспоряжение,заверенноеегоподписьюипечатью;
- непредъявляяпервыйэкземплярнакладнойотправителя.

40. Отказавшийсяотприемагрузаполучательсохраняетправопотребоватьегосдачисебе
- влюбоймомент,покагрузнедоставленобратноотправителю;
- влюбоймомент,покагрузнедоставлендругому получателю,назначенному отправителем;
- еслиотправительеще непередалсвоихинструкцийперевозчикуопереадресациигру-за.

41. Перевозчикможетпродатьгруз,откоторогоотказалсяполучатель,неожидаяинструк-цийот правомочного по договорулица, если
- грузявляетсяскоропортящимся;
- этоготребуетсостояниегруза;
- затратынахранениегрузаслишкомвысокипосравнениюсегостоимостью;
- внадлежащийсрокнеполученоинструкцийотправомочноголица;
- предложенацена,неменьше,чемстоимостьгрузавместеивремениегопередачикперевозке.

42. Перевозчик освобождается от ответственности за полную или частичную потерю грузаили его повреждение, а также за нарушение сроков доставки, если докажет, что указанныенарушенияпроизошли:
- повинеправомочноголица;
- вследствие приказа правомочного лица, не вызванного какой - либо виной перевозчика;
- вследствиедефектовтранспортногосредства;
- вследствие вины лица, у которого был взят в аренду автомобиль или вины агентовэтого лица;
- вследствиекакого-либодефектагруза;
- вследствие обстоятельств, избегнуть которые перевозчик не мог и последствия которых оннемог предвидеть.

43. Перевозчик освобождается от ответственности за потерю или порчу груза, если это связанос:
- использованием открытых или неукрытых транспортных средств, если это было специальнооговорено внакладной;
- пренебрежениемотправителемоговорками,сделаннымиперевозчикомприприемегрузау отправителя;
- отсутствием или повреждением упаковки грузов, без которой грузы подвержены порчеи повреждению;
- выполнением операций с грузом (перемещение, погрузка, разгрузка, размещение) отправителемилиполучателемгруза;
- естественными свойствами груза (поломка, коррозия, гниение, усушка, утечка, напа-

дениепаразитовилигрызунов);
- снедостаткамивмаркировкегрузовыхмест;
- перевозкойживотных.

44. Перевозчик освобождается от ответственности за потерю или повреждение груза, когдаэтосвязано сестественнымисвойствами груза, если
- докажет,чтоимбылипринятывсемерыпосохранности груза;
- докажет,чторуководствовалсяпереданнымиемуинструкциямиотправителягруза;
- еслипретензиибылипредъявленыпозжепринятиянакладнойполучателемгруза.

45. Еслиперевозчикнебылосведомленотправителемохарактереопасныхгрузов,то:
- этигрузывозвращаютсяотправителюсоплатойобратногопробегазаегосчет;
- эти грузы могут быть в любом месте и в любой момент уничтожены или обезвреженыперевозчикомбез всякого возмещенияубытковзаних;
- перевозка этих грузов в любой момент и в любом месте прекращается со сдачей наответственное хранение таможенным органам в стране нахождения с оплатой всех расходовзасчет отправителя;.

46. Кроме стоимости груза при его полной или частичной потере, а также в случае повреждениягрузаилиегочасти,подлежат возмещению:
- плата за перевозку, таможенные сборы и пошлины и другие расходы, связанные с перевозкой;
- толькоплатазаперевозкуипогрузо-разгрузочныеработы;
- плата за перевозку, таможенные сборы и пошлины и другие расходы, связанные с перевозкой и дополнительно ущерб, связанный с потерей груза (недополученная прибыль отреализациии т.д.),еслибудетдоказано, что такойущерб имеетместо.

47. Перевозчиквозмещаетущербвслучаепросрочкисдоставкойгруза,
- будет доказано, что просрочка нанесла ущерб, в сумме которого и производит возмещениеперевозчик;
- если будет доказано, что просрочка имела место, а ущерб возмещается в процентах отпровознойплаты закаждый день просрочки;
- еслифактпросрочкиустанавливаетсянаосновании провозныхдокументов;
- возмещаемыйущербзапросрочкусдоставкойгруза;
- вовсех случаях неможетпревышатьплатузаперевозку;
- можетпревышатьплатузаперевозкувслучае,еслибыласделанадекларацияостои-мости грузаприусловииуплаты надбавки к провознойплате;
- обычнонепревышает50%отстоимости перевозимогогруза.

48. ПоложенияКонвенцииКДПГограничиваютответственностьперевозчикавсвязиспотерей,повреждениемилипросрочкой вдоставке
- кроме случаев злоумышленных поступков перевозчика или лиц, к услугам которых онприбегает;
- вовсехслучаях,связанныхсвыполнениемперевозкивмеждународномсообщении;
- кромеслучаев,регулируемыхприменяемымвнутреннимзаконодательством,когдаперевозчикуможет быть предъявлено внедоговорноетребование.

49. Возмещениезапросрочкувдоставкегрузауплачиваются,еслиписьменныеоговоркиполучателем сделаны втечение:
- 15днейсодняпередачигрузавраспоряжениеполучателя;
- 7днейсодняпоставкигруза,несчитаявоскресеньяипрочихнерабочихдней;
- 21днясодняпередачигрузавраспоряжениеполучателя.

50. Искипоповодуперевозокпредъявляются:
- всудыучаствующихвКонвенцииКДПГстран,указанныесторонамисобщегосогла-сия;
- всудыстраныпоместунахожденияглавнойконторыили.агентстваответчика,припосредстве которыхбылзаключен договорперевозки;
- всудыстраныпоместуприемагрузакперевозке;
- всудыстраныпоместудоставкигруза;
- всудыстран,черезкоторыеосуществлялась перевозка.

51. Еслиоднаизсторонне удовлетворенарешениемсудапоповодуперевозок,то
- можетбыть возбужденоновоеделопотомужеоснованиюдругимсудом;
- унееимеетсяправоподатькассационнуюжалобу;
- принятоерешениесчитаетсяокончательным,заисключениемслучаев,когдаононеможетбытьприведеновисполнениевстране,вкоторый предъявленновый иск.

52. Срок подачи исков, возникающих в результате перевозок, выполняемых в соответствии сКонвенцией КДПГ, если имеется злоумышленный или приравниваемый к нему поступок ви-новнойстороны:
- полторагода;
- одингод;
- шестьмесяцев;
- тригода.

53. Срокисковойдавностивслучаепотеривсегогрузаисчисляется:
- соднязаявленияполучателемпретензииперевозчику;
- соднясдачигрузаполучателю;
- с тридцатого дня по истечении установленного для перевозки срока или при его отсутствиипоистечениишестидесятогодня попринятии грузак перевозке;
- через семь дней по истечении установленного для доставки груза срока без воскресеньяипрочихнерабочихдней;
- поистечениитрех месяцевсоднязаключениядоговораперевозки.

54. Предъявлениепретензиивписьменнойформе
- приостанавливает течение срока исковой давности при первой претензии по этому основанию;
- приостанавливаеттечениесрокаисковойдавностидотогодня,когдаответчиквписьменной формеотвергподаннуюпретензиюсвозвращениемприложенныхдокументов;
- невлияетнаисчислениесрокаисковойдавности;
- приостанавливаеттечениесрокаисковойдавности,еслибылопринятосоответствующеесудебноерешение;

55. При перевозке, производимой несколькими перевозчиками, передача груза между нимиоформляется:
- оформлением дополнительного экземпляра накладной, имеющей силу договора междудвумя последовательными перевозчиками;
- отметкойнаименованияиадресаперевозчиканавторомэкземпляренакладной;
- распиской перевозчика, принимающего груз от своего предшественника с подписью иуказаниемдаты.

56. Приперевозкепоследовательнонесколькимиперевозчикамииск,касающийсяответственности за потерю или повреждение груза, а также за просрочку его доставки, предъявляется:
- первомуперевозчику(принявшемугрузуотправителя);
- последнемуперевозчику(сдавшемугрузполучателю);
- перевозчику, выполняющему ту часть перевозки, при которой имел место факт, вызвавшийпотерю,повреждениеилипросрочку;
- одновременнонесколькимперевозчикам;
- толькопервомуили последнемуперевозчику.

57. КонвенцияКДПГвступаетвсилу:
- спустяодинмесяцпослеподписанияуполномоченнымилицамиоргановгосударственного управлениянеменеечемтрех стран,имеющихправо участиявКонвенции;
- спустя 90 дней после передачи актов ратификации или присоединения не менее пятистран,имеющими правоучастия вКонвенции;
- в присоединившейся стране, спустя 90 дней после ратификации Конвенции полномочныморганом;

58. Нанакладной,используемойпримеждународнойперевозкегрузов,обязательноимеется:
- подписьиштампотправителя;

- подписьиштампперевозчика;
- подпись и штамп таможни места отправления, контролирующей соответствие грузасведениямвнакладной;
- ссылканавыполнениеперевозкисогласноконвенцииКДПГ;
- ссылканавыполнениеперевозкисогласноконвенцииМДП;
- аббревиатураCMR;
- аббревиатураTIR.

59. Приприемегрузавмеждународномсообщенииперевозчикпроверяет
- разрешениенавывозданноготоваразапределыстраны(экспортную лицензию);
- отметкутаможенныхорганановопроверкегрузаивозможностиегоперевозки;
- количество,маркировкуисостояниегрузаиегоупаковки;
- соответствиефактическиххарактеристикгрузасуказаннымивдокументах.

60. Статистическиетаможенныепошлины-этопошлины,
- которые взимаются в целях более тщательного учета товародвижения и компенсациииадминистративныхрасходов;
- цельюкоторыхявляетсяполучениедоходоввбюджетгосударства;
- взимаемыевпроцентахкстоимоститовара;
- взимаемыепоставкамотколичествагруза,например,егомассы.

61. Фискальныетаможенныепошлины -этопошлины,
- которые взимаются в целях более тщательного учета товародвижения и компенсациииадминистративныхрасходов;
- цельюкоторых,являетсяполучениедоходоввбюджетгосударства;
- взимаемыевпроцентахкстоимоститовара;
- взимаемые по ставкам от количества груза, например, его массы.Ввести ответ:

62. Какойдокументопределяеттребованиякорганизациитрудавоителейиотдыха?

- Европейскоесоглашение,касающеесяработыэкипажейтранспортныхсредств,производящихмеждународныеавтомобильныеперевозки.
- Европейскоесоглашениеомеждународныхавтомагистралях;
- Конвенцияодоговоремеждународнойдорожнойперевозкигрузов;
- Положениемодопускероссийскихперевозчиковкосуществлениюмеждународныхавтомобильныхперевозок.
- Положениеморабочемвремениивремениотдыхаводителейавтомобилей.

63. Вставьтепропущенныеслова

..1.. представляет собой комплекс инженерно-технических сооружений, оснащенный современным технологическим оборудованием, позволяющий выполнять весь комплекс операций.ОсновнаяЗадача..1.. состоит в…2 объединении отправок и ..3..товара.

Расчетные задания

РАСЧЕТНОЕ ЗАДАНИЕ №1.

ОЦЕНКАУРОВНЯНАДЕЖНОСТИОБЕСПЕЧЕНИЯПРЕДПРИЯТИЯМАТЕРИАЛЬНЫМИРЕСУРСАМИДЛЯБЕСПЕРЕБОЙНОЙРАБОТЫ

В практикеработы предприятий технического сервиса в АПК нередко возникают сбои в поставкахзапасныхчастей,материаловикомплектующихизделийиз-занедостаточнойнадежности системы управления материально-техническими ресурсами.

Длярасчетанадежностипоставоксиспользованиемтеориинадежностиопределимпонятия «отказ» и «время восстановления отказа». Это отклонение сроков, количества или комплектности поставки от договорных условий. При этом время восстановления отказа $t_в$ равна длительностиотклонений.Например,запасныечастидолжныбылибытьпоставлены31.03.Фактическ

и они поступили 07.04, то есть 31.03 наступил отказ, восстановление которогодлилось 6 дней.

Некомплектная поставка приравнивается к ее отсутствию к ее отсутствию. При этом времявосстановления будет равно времени до полного укомплектования. Отказсчитается такженедопоставка материала по объему, даже если срок поставки соблюден. В этом случае **времявосстановления** определяется отношением количества недопоставленного товараΔV к его среднесуточной поставке V,д ней:

$t_в=\Delta V/ V,$ (1)

Величина среднесуточной поставкиопределяется выражением:$V=\sum V/T,$ (2)

где$\sum V$–объемвыполненныхпоставокзаисследуемыйпериод;T-исследуемыйпериод(прошедшийпериод, квартал).

Например, *поставка материала в объеме 5000 кг должна была состояться 31.03. Фактически в этот день поставили 4200 кг, то есть недополучено 800 кг. Если величина среднесуточнойпоставкиданногоматериала45кг,тоопозданиесоставляет (800:45)18дней.*

Важнаяхарактеристиканадежности–**коэффициентбезотказности:**

$K_б=(T-\sum T_{оп}):T,$ (3)где

$\sum T_{оп}$-суммарноевремя опоздания. **НаработкунаотказT$_o$**определяемповыражению:

$T_o=(T-\sum T_{оп}):n,$ (4)

гдеn–числоотказов.

Интенсивностьотказаравна: $\lambda=1: T_{o,}$ (5)

Среднеевремявосстановления:$t_в=\sum T_{оп}/n,$ (6)

Определиминтенсивностьвосстановленияμ:

$\mu=1: t_{в,}$ (7)

Обобщающийпоказатель –**коэффициентнадежности** P:

$P=K_б e^{-\lambda},$ (8)

гдее– основаниелогарифма(e=2,718….).

Этотпоказатель оценивает вероятность безотказного снабжения вкаждый момент времени (t =1)втечениевсегорассматриваемогопериода.

Параметры λ и μ определяют **закон распределения времени безотказного снабжения**:$f(t)=\lambda* e^{-\lambda}$ (9)

и**временизадержкипоставок** : $f(t_в)=\mu*e^{-\mu},$ (10)

Еслиустановленыточныесрокипоставкиивеличиныпоставляемыхпартий,расчетнадеж-ности ведутвследующемпорядке.

1. Сопоставляемдаты каждой поставкипо плануи фактически($Д_{пл}$и$Д_ф$).
2. Определяютвеличинуопозданиякакразностьмеждуфактическойиплановойдатами :$t_{оп}$ $=Д_ф-Д_{пл},$ (11)
3. Сравниваютобъемкаждой партиипоставкипоплануифактически ($V_{пл}$и$V_ф$).
4. Рассчитываютнедопоставкукакразностьмеждуплановойифактическойвеличинойпартии: $\Delta V=V_{пл}– V_ф,$ (12)
5. Определяемсреднесуточнуюпоставку:$V=\sum V_{пл}:365$ (13)
6. Вычисляемусловноеопозданиеслучаевнедопоставки: $t^{/}_{оп}=\Delta V/V$ (14)7.Рассчитываютобщуювеличинуопозданий: $\sum T_{оп}=\sum t_{оп}+\sum t^{/}_{оп},$ (15)8.Определяютчислоотказов n.
9. Определяютнаработкунаотказ T_oпо выражению(4).
10. Рассчитываютинтенсивностьотказов(формула5).
11. НаходяткоэффициентбезотказностиснабженияK$_б$повыражению(3).
12. КоэффициентнадежностиснабженияPвычисляютповыражению(8).
13. Определяютвремя,накотороедолженбытьсозданзапас,обеспечивающийбесперебойную работупредприятия,дни: $t=1/p^2+ 10/p^2*(1-P)$ (16)
14. РассчитываютвеличинузапасаQ,кг:$Q=T*V$(17)Следуетучитывать,что:

- превышениеразмерапартиипоставкипротивпланового гонекомпенсируетнарушениесроко

впоставки;

- вслучае,еслинарушенсрокиимеетсянедопоставка,считаютсядвавидаопоздания:податам и вследствиенедопоставки;
- поставка, выполненная ранее планового срока, считается выполненной в срок; - недостаточнаянадежность компенсируется производственнымизапасами.

<u>Условие:</u>Оценить надежность снабжения технического сервиса электродами. Индивидуальные задания для расчетов представлены в таблицах 10,11. При выполнении заданияиспользоватьданныетаблицы.

Таблица-Расчетнадежностиснабжения

п/п	Планов аядата поставки $Д_{пл}$	Плановый объемпоставки $V_{пл}$,кг	Фактическаядата поставки $Д_{ф}$	Фактическийобъем поставки $V_{ф}$,кг	Опоздание$t_{оп}$	Величина недопоставкиΔV,кг	Условное опоздание t\оп	Общее опоздание$Т_{оп}$

Решение:

_____
_____
_____
_____

РАСЧЕТНОЕЗАДАНИЕ№2.

В результате исполнения договора международной автомобильной перевозки груз был утрачен на четверть его стоимости. Кроме того, он был доставлен в пункт назначения с задержкой в доставке. Получатель принял груз от перевозчика и выставил последнему претензию, азатем и иск. Рыночная стоимость груза составила 32 тыс. долл. США, а размер провозныхплатежейбыл равен 3,2 тыс. долл. США.

Определить: Размер возмещения за утрату груза; Максимальную сумму, на которую можетпретендоватьгрузовладелец,вследствиенарушенияперевозчикомсрокадоставкигруза.

РАСЧЕТНОЕЗАДАНИЕ№2.

Договор международной морской перевозки груза был заключен на основании Гамбургскихправил. Масса груза по бортовому коносаменту составила 10 тонн. Фактическая стоимостьгруза составляла 50000 долларов США. Груз был застрахован в страховой компании исходяиз ставки страховой премии 1%. Размер страховой суммы был объявлен в размере 60000долларов США. В процессе транспортировки груз был полностью утрачен и страховая ком-паниявыплатилавыгодоприобретателюстраховоевозмещение.

Определитьразмерприбылиили убытковстраховойкомпании.

РАСЧЕТНОЕ ЗАДАНИЕ №3.

Договормеждународнойморскойперевозкигрузабылзаключеннаосновании Гаагско-Висбийских правил. Масса груза по бортовому коносаменту составила 1тонну. Фактическаястоимость груза составляла 3000 долларов США. Груз был застрахован в страховой компа-нии исходя из ставки страховой премии 1%. Размер страховой суммы был объявлен в разме-ре 4000 долларов США. В процессе транспортировки груз был полностью утрачен и страхо-ваякомпания выплатилавыгодоприобретателю страховоевозмещение.

Определитьразмерприбылиили убытковстраховойкомпании.

РАСЧЕТНОЕ ЗАДАНИЕ №4.

По условиям международного договора купли-продажи, заключенного на условии CIF, продавец товара, находящийся в Москве, должен осуществить поставку в Гамбург. Цена товараCIF Гамбург через Санкт-Петербург составляет $200. Цена товара до выполнения в Москвепродавцом таможенных формальностей была равна $150. Величина таможенных платежей(пошлин и сборов) составила $10. Цена железнодорожной перевозки груза от Москвы доСанкт-Петербурга с учетом стоимости погрузки товара в этом порту равнялась $10. Величи-на морского фрахта Санкт-Петербург — Гамбург составила $25, а расходы по страхованиюгруза—$5.
Определите транспортную составляющую в контрактной цене товара (в процентах к ценетовараCIF).

ПРИМЕРНЫЕ ТЕМЫ ДЛЯ ПРЕЗЕНТАЦИЙ и РЕФЕРАТОВ

1. Транспорткаксфераматериальногопроизводства:транспортнаяпродукцияиееспецифическиеособенности.
2. Международныеперевозки:транспортдлямеждународныхсообщений,традиционныеметодыперевозокиинтетмодальные(смешанные) перевозкигрузов.
3. Основныеотличияпонятий“перевозкагрузов”и“транспортныеоперации”,характер исодержаниетранспортных операцийвовнешнейторговле.
4. Основныеконвенцииисоглашения,регулирующиемеждународныетранспортныеперевозки.
5. Базисныеусловияпоставкитоваров:“Инкотермс“иегоособенности.
6. Общаясхемадоговорныхотношений,регулирующихвнешнеторговуюдеятельность.
7. Договоры морской перевозки грузов: коносаментные и чартерные перевозки, основныеотличия.
8. Основные положения и документы, регламентирующие международные наземные ивоздушныеперевозки.
9. Транспортное обслуживание и посредничество: содержание транспортных операций иэтапытранспортного обслуживания.
10. Нормативно-правовые акты - Федеральный закон«О транспортно-экспедиционнойдеятельности».Договортранспортнойэкспедиции(договорэкспедирования).
11. Нормативно-правовые акты - Договоры и соглашения Российской Федерации с партнерами по ЕАЭС Экспедитор: обязанности, права иответственность. Экспедиторскиедокументымеждународного образца.
12. Международныесоглашенияиконвенцииомеждународныхперевозках.
13. Транспортно-экспедиторскиеуслуги:экспедиторскиефирмыииххарактеристика.
14. Брокерскаядеятельностьиагентированиесудов:общаяхарактеристика.
15. Состав и характеристика мирового торгового флота.
16. Флотпод“удобным”фагоми причины, его порождающие.
17. Международноелинейноесудоходствоиегоособенности.
18. Международноетрамповоесудоходство:основныевидыфрахтованиясудов.
19. Железнодорожныеперевозкигрузов:повагонныеимаршрутныеперевозки.
20. Организацияперевозокавтомобильнымтранспортом,международнаякнижкаМДП.
21. Особенностиперевозкигрузоввоздушнымтранспортом.
22. Интермодальные(смешанные)перевозкигрузов:общаяхарактеристика.
23. Контейнерныеперевозкигрузов:КТ–документиегоназначение.
24. Операторысмешаннойперевозкигрузовнарынкетранспортных услуг.
25. Транспортныемостывинтермодальныхперевозках.
26. Общаяхарактеристикамирового рынкатранспортныхуслуг.
27. Транспортныйфакториеговлияниенаценутовара.

28. Фрахтовыйрынокиегохарактеристика.
29. Выборвидатранспортаифакторы,егоопределяющие.

Задания для подготовки к зачету

(УК-1) способен осуществлять поиск, критический анализ и синтез информации, применять системный подход для решения поставленных задач
УК-1.1 использует технологии доступа к сетевым информационным ресурсам
УК-1.3 осуществляет систематизацию, представление и обработку информации, полученной из цифровых источников, используя информационные технологии

Знать

- технологии доступа к сетевым информационным ресурсам
-систематизации, представления и обработки информации, полученной из цифровых источников, используя информационные технологии

Вопросы для оценивания результатов обучения в виде знаний

1. Транспортиеговиды.Понятиетранспортировкипродукцииеепрактическоезначение.
2. Понятиетранспортнойуслуги.Еепризнаки.Ценатранспортировки,илитранспортныйта-риф.
3.Понятиетранспортногорынка.Классификациявидовтранспорта,типытранспортныхме-ханизмов(средств).Сравнительныепреимуществаинедостаткиразличныхвидовтранспор-та.
4. Федеральный закон «О транспортно-экспедиционной деятельности». Договор транспорт-нойэкспедиции (договор экспедирования).
5. Правилатранспортно-экспедиционнойдеятельности.
6. Экспедитор: обязанности, права иответственность. Экспедиторские документы междуна-родного образца.
7. Наиболее важные характеристики для выбора транспорта. Особенности автомобильноготранспорта: маневренность, альтернативность, мини-упаковочность, универсальность, всепо-годность,сохранность.
8. Особенности водного (речного, морского) транспорта, сравнительные достоинства и недо-статки,факторы,способствующиеилипротиводействующиеширокому распространениюводныхперевозок.
9. Договорфрахтования(чартер).
10. Сущностьивидымеждународныхтранспортныхопераций.
11. Организация международных перевозок. Базисные условия транспортного обслуживаниявнешнеторговых сделок.
12. Международныесоглашенияиконвенциимеждународныхперевозках.
13. Сравнительнаяхарактеристикасмешаннойинтермодальнойперевозки.
14. Выбортранспортногосредства,принципысоставлениямаршрутов движениятранспорта.
15. Транспортныетарифыиправилаихприменения.
16. Мультимодальныеиинтермодальныеперевозки:отличия,недостаткиипреимущества.
17. Таможенная конвенция о международной перервозвке грузов с применением книжкиМДППринципы конвенции. Книжка МДП.
18. Особенностигрузовоговоздушноготранспорта,преимуществаиограничения.
19. Сущность,значениеивиды(обязательныевидыстрахованияинеобязательные).
20 Особенности страхования на различных видах транспорта (автомобильном, водном, воз-душноми морском).
21. Охранаокружающейсредыпримеждународныхперевозкахгрузов
22. «Инкотермс2000».Международныеправилаторговли.

Уметь

- использовать технологии доступа к сетевым информационным ресурсам
-осуществлять систематизацию, представление и обработку информации, полученной из цифровых

источников, используя информационные технологииЗаданиядляоцениваниярезультатовобученияввидеумений

Задания для оценивания результатов обучения в виде умений

1. Вструктуруправовогообеспечениямеждународныхавтомобильныхперевозок входят
а)международныеконвенцииисоглашения;
б)решениямеждународныхдирективныхорганововопорядкеформированиявстранах-участницах специальных фондов на ремонт и восстановление дорог, образующих международныетранспортныекоридоры;
в)двусторонниеимногосторонниегосударственныедоговоры;
г) нормативные документы национального законодательства, регулирующие использованиеавтотранспортавмеждународныхперевозкахгрузов.

2. «Инкотермс-2010»определяет:
а)порядокрасчетовмеждусторонамизатранспортныеуслуги;
б)обязательствасторонподоставкетовараотпродавцакпокупателю;
в)момент,когдарискслучайнойгибелиилиповреждениятовараперeходитспродавцанапокупателя;
г)распределениезатратподоставкетоварамеждупродавцомипокупателем.

3. ВкакомгодубылоснованМеждународныйсоюзавтомобильноготранспорта(МСАТ)?

4. Содержаниедоговоранаперевозкугрузоввмеждународномсообщенииопределяетсяследующими документами:
а)Конвенцияодоговоремеждународнойперевозкигрузов;
б) Протокол к Конвенции о договоре международной перевозки грузов;в)Грузовой манифест (накладная)CMR;
г)Таможеннаяконвенцияомеждународнойперевозкегрузовсприменениемкнижки МДП.

5. Договор перевозки устанавливает:а)накладнаяCMR;
б)книжкаМДП;
в)Конвенцияодоговоремеждународнойперевозкигрузов;
г)Таможеннаяконвенцияомеждународнойперевозкегрузовсприменениемкнижки МПД.

6. Если накладная отсутствует или неправильно оформлена или потеряна, то:а)договор перевозки признаетсянедействительным;
б) существование договора перевозки должно быть подтверждено обеими сторонами;в)это неотражается надействительностидоговораперевозки;
г)существованиедоговораперевозкидолжнобытьподтвержденооднойизсторонинезависимойорганизацией.

7. Каковыобязанностиводителяприиспользованиикнижки МДП?

8. Какиедокументытребуютсяводителюприосуществлениимеждународныхперевозок?
а)паспортсправомвыездазаграницу;б)медицинская страховка;
в) международное водительское удостоверение;г)путевой лист.
д)CMR;
е) Командировочное удостоверение;ж)Регистрационныелистки;
з)свидетельствооподготовке;
и)документнатаможенноеудостоверениеличныхвещей.

9. Форма накладной CMR является:а)стандартнойнезависимо отстраны;

б)произвольнойизависитотстраны;
в)произвольнойиимеетстандартныйнаборграф;
г)формаинаборграфмогутнезначительноотличаться.

10. ВзаполненииграфнакладнойCMRучаствуют:а)г
рузоотправитель;
б)перевозчик;
в)грузополучатель;
г) таможенные
органы;д)персоналСВ
Х;
е)национальнаяассоциацияперевозчиков.

11. Отправительгрузапередаетперевозчикудокументыдляпрохожденияатаможен-ныхи другихформальностей:
а)допередачигруза;
б)послепередачигруза;
в)либодо,либопослепередачигруза.

12. Отправитель теряет право распоряжаться
грузома)послепередачигрузаперевозчику;
б) после передачи накладной
перевозчику;в)послепередачигруза
получателю;
г)послепередачинакладнойполучателю.

13. Нанакладной,используемойпримеждународнойперевозкегрузов,обязательноимеется:
а) подпись и штамп
отправителя;б)подписьиштампе
ревозчика;
в) подписьиштамптаможниместаотправления,контролирующейсоответствиегрузасведениямвнакладной;
г) ссылка на выполнение перевозки согласно конвенции
КДПГ;д)ссылканавыполнениеперевозки согласноМДП;
е) аббревиатура
CMR;ж)аббревиатура
TIR.

Навык/Опыт деятельности

-владениятехнологии доступа к сетевым информационным ресурсам

- владение навыками систематизации, представления и обработки информации, полученной из цифровых источников, используя информационные технологии

Заданиядляоцениваниярезультатовобученияввиденавыка/опытадеятельности

<u>РАСЧЕТНОЕ ЗАДАНИЕ№1.</u>

ОЦЕНКАУРОВНЯНАДЕЖНОСТИОБЕСПЕЧЕНИЯПРЕДПРИЯТИЯМАТЕРИАЛЬНЫМИРЕСУРСАМИДЛЯБЕСПЕРЕБОЙНОЙРАБОТЫ

В практикеработы предприятий технического сервиса в АПК нередко возникают сбои в поставкахзапасныхчастей,материаловикомплектующихизделийиз-занедостаточнойнадежности системы управления материально-техническимиресурсами.

Длярасчетанадежностипоставоксиспользованиемтеориинадежностиопределимпонятия «отказ» и «время восстановления отказа». Это отклонение сроков, количества или комплектности поставки от договорных условий. При этом время восстановления отказа $t_в$ равна дли-

тельностиотклонений.Например,запасныечастидолжныбылибытьпоставлены31.03.Фактически они поступили 07.04, то есть 31.03 наступил отказ, восстановление которогодлилось 6 дней.

Некомплектная поставка приравнивается к ее отсутствию к ее отсутствию. При этом времявосстановления будет равно времени до полного укомплектования. Отказсчитается такженедопоставка материала по объему, даже если срок поставки соблюден. В этом случае **времявосстановления** определяется отношением количества недопоставленного товараΔV к егосреднесуточнойпоставкеV,дней:

$t_в=\Delta V/ V,$ (1)

Величина среднесуточной поставкиопределяется выражением:$V=\sum V/T,$ (2)

где$\sum V$–объемвыполненныхпоставокзаисследуемыйпериод;T-исследуемыйпериод(прошедшийпериод, квартал).

Например, *поставка материала в объеме 5000 кг должна была состояться 31.03. Фактически в этот день поставили 4200 кг, то есть недополучено 800 кг. Если величина среднесуточнойпоставкиданногоматериала45кг,тоопозданиесоставляет (800:45)18дней.*

Важнаяхарактеристиканадежности–**коэффициентбезотказности:**

$К_б=(T-\sum T_{оп}):T,$ (3)где

$\sum T_{оп}$-суммарноевремя опоздания. **НаработкунаотказТ$_о$**определяемповыражению:

$T_о=(T-\sum T_{оп}):n,$ (4) где n–числоотказов.

Интенсивностьотказаравна: $\lambda=1: T_{о,}$ (5)

Среднеевремявосстановления:$t_в=\sum T_{оп}/n,$ (6)

Определиминтенсивностьвосстановленияμ:

$\mu =1: t_{в,}$(7)

Обобщающийпоказатель –**коэффициентнадежности** P:

$P=К_б e^{-\lambda},$ (8)гдее–основаниелогарифма(e=2,718….).

Этотпоказатель оценивает вероятность безотказного снабжения вкаждый момент времени (t =1)втечениевсегорассматриваемогопериода.

Параметры λ и μ определяют **закон распределения времени безотказного снабжения**:$f(t)=\lambda* e^{-\lambda}$ (9)

и**временизадержкипоставок** : $f(t_в) =\mu*e^{-\mu},$ (10)

Еслиустановленыточныесрокипоставкиивеличиныпоставляемыхпартий,расчетнадеж-ности ведутвследующемпорядке.

7. Сопоставляемдаты каждой поставкипо планули фактически($Д_{пл}$и$Д_ф$).
8. Определяютвеличинуопозданиякакразностьмеждуфактическойиплановойдатами :$t_{оп}$

$=Д_ф-Д_{пл},$ (11)

9. Сравниваютобъемкаждойпартии поставкипопланули фактически($V_{пл}$и$V_ф$).
10. Рассчитываютнедопоставкукакразностьмеждуплановойифактическойвеличинойпартии: $\Delta V=V_{пл}–V_ф,$ (12)
11. Определяемсреднесуточнуюпоставку:$V=\sum V_{пл}:365$ (13)
12. Вычисляемусловноеопозданиеслучаевнедопоставки: $t^{/}_{оп}=\Delta V/V$ (14)7.Рассчитываютобщуювеличинуопозданий: $\sum T_{оп}=\sum t_{оп}+\sum t^{/}_{оп},$ (15)8.Определяютчислоотказов n.
15. Определяютнаработкунаотказ $T_о$по выражению(4).
16. Рассчитываютинтенсивностьотказов(формула5).
17. НаходяткоэффициентбезотказностиснабженияК$_б$повыражению(3).
18. КоэффициентнадежностиснабженияРвычисляютповыражению(8).
19. Определяютвремя,накотороедолженбытьсозданзапас,обеспечивающийбесперебойную работупредприятия,дни: $t=1/p^2+ 10/p^2*(1-P)$ (16)
20. РассчитываютвеличинузапасаQ,кг:$Q=T*V$(17)Следуетучитывать,что:

- превышениеразмерапартииипоставкипротивпланового гонекомпенсируетнарушениесроко впоставки;
- вслучае,еслинарушенсрокиимеетсянедопоставка,считаютсядвавидаопоздания:податам и вследствиенедопоставки;
- поставка, выполненная ранее планового срока, считается выполненной в срок; - недостаточнаянадежность компенсируется производственнымизапасами.

<u>Условие:</u>Оценить надежность снабжения технического сервиса электродами. Индивидуальные задания для расчетов представлены в таблицах 10,11. При выполнении заданияиспользоватьданныетаблицы12.

Таблица-Расчетнадежностиснабжения

п/п	Планов аядата поставки $Д_{пл}$	Плановый объем поставки $V_{пл}$,кг	Фактическаядата поставки $Д_{ф}$	Фактическийобъем поставки $V_{ф}$,кг	Опоздание$t_{оп}$	Величина недопоставкиΔV,кг	Условное опоздание t\оп	Общее опоздание$Т_{оп}$

Решение:

_____
_____
_____
_____

ПК-1 Способен вести интегрированную систему безопасности, прослеживаемости и качества сельскохозяйственного сырья и пищевой продукции

ПК-1.3 -Владеть приемами прослеживаемости и подтверждения соответсвия пищевой продукции на всех этапах ее про-изводства и обращения на рынке

Знать

- - приемы прослеживаемости и подтверждения соответсвия пищевой продукции на всех этапах ее производства и обращения на рынке

Вопросыдляоцениваниярезультатовобученияввидезнаний

1. Нормативно-правовые акты - Федеральный закон«О транспортно-экспедиционнойдеятельности».Договортранспортнойэкспедиции(договорэкспедирования).
2. Правилатранспортно-экспедиционнойдеятельности.
3. Нормативно-правовые акты - Договоры и соглашения Российской Федерации с партнерами по ЕАЭС Экспедитор: обязанности, права иответственность. Экспедиторскиедокументымеждународного образца.
4. Международныесоглашенияиконвенцииомеждународныхперевозках.
5. Таможенная конвенция о международной перервозвке грузов с применением книжкиМДППринципы конвенции. КнижкаМДП.
6. Нормативно-правовые акты - Международные конвенции и соглашения, участникамикоторыхявляются нетолько страны ЕАЭС,нои другие страны.
7. Нормативно-правовые акты - Решения Комиссии Таможенного союза (КТС), которыебыли не отменены Договором «О Евразийском экономическом союзе», а также - ре-шения ЕЭК.

Уметь

- пользоваться приемами прослеживаемости и подтверждения соответсвия пищевой продукции на всех этапах ее производства и обращения на рынке

Заданиядляоцениваниярезультатовобученияввидеумений

1. Договоромнаосуществлениеперевозок,заключенныммеждузаказчикомиперевоз-чиком
- Инкотермс-2010
- имеетрекомендательныйхарактер;
- являетсяпланово-прогнознымдокументом;
- имеетобязательныйхарактер.

2. Кемдолжныприменятьсятахографы?
- Российскимиперевозчикамиприосуществлениимеждународныхперевозоквстраны,при-соединившиесяк ЕСТР
- Иностраннымиперевозчикамигосударств-участниковЕвропейско-госоглашенияоработеэкипажейтранспортныхсредств
- Российскимиперевозчикамис1января2005г.всоответствиисФЗ№127
- Толькоперевозчиками,осуществляющимимеждународныепере-возкивстраныСНГ

3. ВсоответствиисКонвенциейКДПГтребуется
- дваоригиналанакладной;
- триоригиналанакладной;
- четыреоригиналанакладной;
- количествооригиналовнакладнойпо усмотрениюгрузоотправителя.

4. КакназываетсяЕвропейскоесоглашение,касающиесяработыэкипажейтранспорт-ных средств,осуществляющихмеждународныеавтомобильныеперевозки?
- ЕСТР
- ЕЭКООН
- АСМАП
- ИСО

5. Россияприсоединиласькстранам-участницамследующихмеждународныхсоглаше-ний...
- Конвенцияодорожномдвижении,1949г.
- Европейскоесоглашениеомеждународныхавтомагистралях,1975г.
- Европейскоесоглашение,касающиесяработыэкипажейтранспорт-ныхсредств,осуществ-ляющихмеждународныеперевозки, 1970 г.
- Международноесоглашение(Универсальныйдоговор)пострахо-ваниюгражданскойот-ветственности владельцевАТСпо системе«Зеленая карта»,1989 г.

6. Какиедокументытребуютсяводителюприосуществлениимеждународныхперевозок?
- Паспортсправомвыездазаграницу
- Медицинскаястраховка
- Международноеводительскоеудостоверение
- Путевойлист
- CMR
- Командировочноеудостоверение
- Регистрационныелистки
- Свидетельствооподготовке
- Документнатаможенноеоформлениеличных вещей

7. Национальноезаконодательство,регулирующееМТПвключает:
- международныедоговоры,федеральныезаконы
- международныедоговоры,концепции,подзаконныеакты,федеральныезаконы
- концепции,подзаконныеакты

8. Международныйдоговорнаперевозкуоформляется:
- нарусскомязыке

- наиностранномязыке
- нарусскомиииностранномязыках

Навык/Опыт деятельности

- владения приемами прослеживаемости и подтверждения соответсвия пищевой продукции на всех этапах ее производства и обращения на рынке

Задания для оценивания результатов обучения в виде навыка/опыта деятельности

Задание1.В результате исполнения договора международнойавтомобильной перевозкигруз был утрачен на четверть его стоимости. Кроме того, он был доставлен в пункт назначе-ния с задержкой в доставке. Получатель принял груз от перевозчика и выставил последнемупретензию, а затем и иск. Рыночная стоимость груза составила 32 тыс. долл. США, а размерпровозныхплатежей был равен 3,2 тыс. долл.США.

Определить: Размер возмещения за утрату груза; Максимальную сумму, на которую можетпретендоватьгрузовладелец, вследствиенарушенияперевозчикомсрокадоставкигруза.

Задание2. Договор международной морской перевозки груза был заключен на основанииГамбургских правил. Масса груза по бортовому коносаменту составила 10 тонн. Фактиче-ская стоимость груза составляла 50000 долларов США. Груз был застрахован в страховойкомпании исходя из ставки страховой премии 1%. Размер страховой суммы был объявлен вразмере 60000 долларов США. В процессе транспортировки груз был полностью утрачен истраховаякомпаниявыплатилавыгодоприобретателюстраховоевозмещение.

Определитьразмерприбылиилиубытковстраховойкомпании.

Задание3. Договор международной морской перевозки груза был заключен на основанииГаагско-Висбийских правил. Масса груза по бортовому коносаменту составила 1тонну. Фак-тическая стоимость груза составляла 3000 долларов США. Груз был застрахован в страховойкомпании исходя из ставки страховой премии 1%. Размер страховой суммы был объявлен вразмере 4000 долларов США. В процессе транспортировки груз был полностью утрачен истраховаякомпаниявыплатилавыгодоприобретателю страховоевозмещение.

Определитьразмерприбылиилиубытковстраховойкомпании.

Задание4. По условиям международного договора купли-продажи, заключенного на усло-вии CIF, продавец товара, находящийся в Москве, должен осуществить поставку в Гамбург.Цена товара CIF Гамбург через Санкт-Петербург составляет $200. Цена товара до выполне-ния в Москве продавцом таможенных формальностей была равна $150. Величина таможен-ных платежей (пошлин и сборов) составила $10. Цена железнодорожной перевозки груза отМосквыдоСанкт-Петербургасучетомстоимостипогрузкитоваравэтомпортуравнялась $10. Величина морского фрахта Санкт-Петербург — Гамбург составила $25, а расходы пострахованиюгруза— $5.

Определите транспортную составляющую в контрактной цене товара (в процентах к ценетовараCIF).

Оценочные средства закрытого и открытого типа для целей текущего контроля и промежуточной аттестации

УК-1.1 использует технологии доступа к сетевым информационным ресурсам

Задания закрытого типа

1. Модели выбора вида транспорта:

а) расчёт экономического эффекта от выбранного варианта по конкретной корреспонденции и расчёт равновыгодных расстояний сравниваемых видов транспорта;

в) определение удельных расходов и дорожной составляющей на 1 км;

с) расстояние перевозки грузов сравниваемыми видами транспорта;

d) перевозки с учётом транспортно-экспедиционного обслуживания

Правильный ответ: а

2. Накладная или коносамент является
а) договором перевозки груза
б) документом, подтверждающим права собственности на товар
в) документом, подтверждающим наличие договора перевозки
г) транспортной офертой
Правильный ответ: б

3. Транспортировка товара увеличивает
а) стоимость товара
б) цену товара
в) изменяет качество товара
Правильный ответ: а

4. Продавец должен застраховать товар и нести расходы по страхованию в соответствии с термином:
A. FAS;
B. CIF;
C. FCA;
D. Нет правильного ответа.
Правильный ответ: В

5. Установите соответствие между видами коносаментов.

1. предполагает, что грузоотправитель может передать права третьему лицу, индоссировав коносамент, то есть, поставив на обороте подпись и печать. Такой коносамент применяется в том случае, если платеж производится против предъявления документов банку	А) именной
2. содержит указание о том, что товар должен быть доставлен определенному получателю с указанием его наименования и адреса	Б) ордерный
3. коносамент на предъявителя предполагает, что товар передается любому лицу	В) держателю коносамента

Правильный ответ: 2-а, 1-б, 3-в

Задания открытого типа

1. _____ – документ, выдаваемый судовладельцем грузо-отправителю в удостоверение принятия груза к перевозке морским путем.
Правильный ответ: Коносамент

2. Различают два основных вида договора морской перевозки: договоры на основании коносамента (см. функции коносамента), и договоры, сформулированные в _____.
Правильный ответ: чартерах

3. _____– договор на перевозку груза между фрахтователем (грузоотправитель или его представитель) и фрахтовщиком (перевозчик или его представитель).
Правильный ответ: Чарт8ер

4. В международных смешанных перевозках применяется специальный документ –_____, также называемый «объединенный транспортный документ», удостоверяющий наличие условий контракта СТ
Правильный ответ*: СТ-документ*

5. _____– это транспортное оборудование, которое имеет постоянный характер и достаточно прочно для многоразового использования
Правильный ответ: Контейнер

6. Товары считаются, _____ если они имеют сходные характеристики, качество и репутацию, состоят из схожих компонентов, выполняют те же функции, что и ввозимые товары, и являются

взаимозаменяемыми.
Правильный ответ: однородными

*7.*_____— это совокупность положений, определяющих статус товаров и транспортных средств, перемещаемых через таможенную границу Российской Федерации, для таможенных целей.
Правильный ответ: Таможенный режим

8. Переработка товаров под_____ контролем — это таможенный режим, при котором иностранные товары используются в установленном порядке на таможенной территории России без взимания таможенных пошлин и налогов
Правильный ответ: таможенным

9. Совокупность свойств, груза, определяющая условия и технику его перевозки, погрузки и хранения, носит название_____
Правильный ответ: транспортной характеристикой грузов

*10.*_____– документ, в котором перечисляются все товары, перевозимые на транспортном средстве или транспортной единице**.**
Правильный ответ: Грузовой манифест

УК-1.3 осуществляет систематизацию, представление и обработку информации, полученной из цифровых источников, используя информационные технологии

Задания закрытого типа

1. . Сколько основных терминов включает в себя редакция Инкотермс-2000?
A. 15;
B. 13;
C. 28;
D. Нет правильного ответа.
Правильный ответ: B

2. На какие скоропортящиеся грузы выдается ветеринарное свидетельство (сертификат)?
А. колбасные изделия и другие мясные продукты;
Б. мясо различных животных и птиц;
В. живые растения.
Правильный ответ: б

3. На какие скоропортящиеся грузы выдается карантинный сертификат?
А. продукты растительного происхождения;
Б. живые растения;
В. продукты переработки.
Правильный ответ: б

4. Продукт, температура которого в толще от – 6 0 С до 0 0 С, относится к:
А. остывшим;
Б. охлажденным;
В. замороженным.
Правильный ответ: б

5. **Установите соответствие между определениями.**

1. Агентирование судов	А) стальное, железобетонное или деревянное судно, как правило, несамоходное, предназначенное для перевозки различных грузов на реках, озёрах, в закрытых районах моря и внутри портовой акватории.
2. Баржа	Б) обслуживание судов в портах, осуществляемое морским агентом, действующим по поручению судовладельца.

3. Бирка	В) дощечка с номером или надписью, привязываемая к товарам, кулям для обозначения веса, места, назначения.

Правильный ответ: 1-б, 2-а, 3-в

Задания открытого типа

1. На ком лежит ответственность на объявление груза опасным?
Правильный ответ: Грузовладелец

2. Свыше какой максимальной высоты от поверхности проезжей части движение, транспортного средства с грузом или без груза должно выполняться в соответствии с «Инструкцией по перевозке крупногабаритных и тяжеловесных грузов»?
Правильный ответ: 4 м.

3. Сколько подклассов имеет опасный груз класса 1?
Правильный ответ: 6 подклассов

4. Сколько существует классов опасных грузов согласно классификации Европейского Соглашения о международной автомобильной перевозке?
Правильный ответ: 9

5. Согласно директивам ЕС допустимая нагрузка на ведущую ось составляет?
Правильный ответ: 11,5 т

6. Согласование маршрута транспортирования опасных грузов со службой ДИиОД производится в срок не менее чем_____
Правильный ответ: 10 суток

7. Что является идентифицирующим признаком опасного груза в транспортно–сопроводительных документах?
Правильный ответ: символ опасности

*8.*_____– это товарные потоки, возникающие в результате купли-продажи товаров между покупателями и продавцами в системе «снабжение, производство, сбыт».
Правильный ответ: Материальные потоки

9. _____ – это сумма всех расходов, связанных с транспортировкой груза. Эти расходы в зависимости от договоренности несут либо продавец, либо покупатель, а чаще и тот, и другой в соответствии с базисными условиями поставки.
Правильный ответ: Транспортные расходы

10. Тариф на смешанные перевозки грузов состоит из четырех частей:
– общие правила;
– _____;
– правила взимания портовых и других сборов
– правила сухопутной перевозки.
Правильный ответ: правила для морского транспорта

11. Таможенные сборы за _____ оформление – это вид таможенных платежей, взимаемых за таможенное оформление товаров, перемещаемых через таможенную границу.
Правильный ответ: таможенное

12. _____ – особый раздел договора международной купли-продажи товаров, где прописываются порядок перевозки грузов, сроки отгрузки и доставки товара, порядок расчетов за услуги по транспортировке груза.
Правильный ответ: Транспортные условия

13. _____ действует в интересах грузовладельца или лиц, имеющих заинтересованность в грузе, работает с

грузом.
Правильный ответ: Экспедитор

14. _____ (склад-терминал) действует в интересах грузовладельцев, перевозчиков, таможенных органов и других лиц, передавших ему груз на временное хранение.
Правильный ответ: Хранитель грузов

15. _____ и стивидорные компании осуществляют погрузку-выгрузку грузов в интересах любого из ранее указанных субъектов (грузовладельца, перевозчика, их посредника).
Правильный ответ: Погрузочно-разгрузочны

ПК-1.3 владеть приемами прослеживаемости и подтверждения соответствия пищевой продукции на всех этапах ее производства и обращения на рынке

Задания закрытого типа

1. Модели выбора вида транспорта:
а) расчёт экономического эффекта от выбранного варианта по конкретной корреспонденции и расчёт равновыгодных расстояний сравниваемых видов транспорта;
в) определение удельных расходов и дорожной составляющей на 1 км;
с) расстояние перевозки грузов сравниваемыми видами транспорта;
d) перевозки с учётом транспортно-экспедиционного обслуживания
Правильный ответ: а

2. Накладная или коносамент является
а) договором перевозки груза
б) документом, подтверждающим права собственности на товар
в) документом, подтверждающим наличие договора перевозки
г) транспортной офертой
Правильный ответ: б

3. Транспортировка товара увеличивает
а) стоимость товара
б) цену товара
в) изменяет качество товара
Правильный ответ: а

4. Продавец должен застраховать товар и нести расходы по страхованию в соответствии с термином:
A. FAS;
B. CIF;
C. FCA;
D. Нет правильного ответа.
Правильный ответ: В

5. Установите соответствие между видами коносаментов.

1. предполагает, что грузоотправитель может передать права третьему лицу, индоссировав коносамент, то есть, поставив на обороте подпись и печать. Такой коносамент применяется в том случае, если платеж производится против предъявления документов банку	А) именной
2. содержит указание о том, что товар должен быть доставлен определенному получателю с указанием его наименования и адреса	Б) ордерный
3. коносамент на предъявителя предполагает, что товар передается любому лицу	В) держателю коносамента

Правильный ответ: 2-а, 1-б, 3-в

Задания открытого типа

1. _____ – документ, выдаваемый судовладельцем грузо-отправителю в удостоверение принятия груза к перевозке морским путем.
Правильный ответ: Коносамент

2. Различают два основных вида договора морской перевозки: договоры на основании коносамента (см. функции коносамента), и договоры, сформулированные в _____.
Правильный ответ: чартерах

3. _____– договор на перевозку груза между фрахтователем (грузоотправитель или его представитель) и фрахтовщиком (перевозчик или его представитель).
Правильный ответ: Чартер

4. В международных смешанных перевозках применяется специальный документ –_____, также называемый «объединенный транспортный документ», удостоверяющий наличие условий контракта СТ
Правильный ответ*: СТ-документ*

5. _____– это транспортное оборудование, которое имеет постоянный характер и достаточно прочно для многоразового использования
Правильный ответ: Контейнер

6. Товары считаются, если они имеют сходные характеристики, качество и репутацию, состоят из схожих компонентов, выполняют те же функции, что и ввозимые товары, и являются взаимозаменяемыми.
Правильный ответ: однородными

*7.*_____— это совокупность положений, определяющих статус товаров и транспортных средств, перемещаемых через таможенную границу Российской Федерации, для таможенных целей.
Правильный ответ: Таможенный режим

8. Переработка товаров под_____ контролем — это таможенный режим, при котором иностранные товары используются в установленном порядке на таможенной территории России без взимания таможенных пошлин и налогов
Правильный ответ: таможенным

9. Совокупность свойств, груза, определяющая условия и технику его перевозки, погрузки и хранения, носит название_____
Правильный ответ: транспортной характеристикой грузов

*10.*_____– документ, в котором перечисляются все товары, перевозимые на транспортном средстве или транспортной единице.
Правильный ответ: Грузовой манифест

Методические материалы, определяющие процедуры оценивания знаний, умений, навыков и(или)опыта деятельности, характеризующих этапы формирования компетенций

Оценка знаний, умений, навыка и (или) опыта деятельности, характеризующих этапы формирования компетенций по дисциплине проводится в форме текущего контроля и промежуточнойаттестации.
Текущий контроль проводится в течение семестра с целью определения уровня усвоенияобучающимися знаний, формирования умений, навыков и (или) опыта деятельности, свое-временного выявления преподавателем недостатков в подготовке обучающихся и принятиянеобходимых мер по ее корректировке, а так же для совершенствования методики обучения,организацииучебнойработыиоказанияобучающимсяиндивидуальнойпомощи.
Ктекущемуконтролюотносятсяпроверказнаний,умений,навыковобучающихся:

- назанятиях(опрос,решениезадач,деловаяигра,круглыйстол,тестирование(письменноеиликомпьютерное),ответы(письменныеилиустные)натеоретическиевопросы,решениепрактическихзадачивыполнениезаданийнапрактическомзанятии,выполнениеконтрольныхработ;
- порезультатамвыполненияиндивидуальныхзаданий;
- порезультатампроверкикачестваконспектовлекций,рабочихтетрадейиныхматериалов;
- порезультатамотчетаобучающихсявходеиндивидуальнойконсультациипреподавателя,проводимойвчасысамостоятельной работы,по имеющимсязадолженностям.

Напервыхзанятияхпреподавательвыдаетстудентамграфикконтрольныхмероприятийтекущегоконтроля.

ГРАФИК контрольных мероприятий текущего контроля по дисциплине

№ и наименование темыконтрольногомероприятия	Формируемая компетенция	Этапформирова-ния компетенции	Форма контрольного мероприятия (тест, контрольнаяработа,устный опрос, коллоквиум, деловаяиграит.п.)	Срок проведения контрольного мероприятия
Раздел 1. Транспорт, егорольизначениевовнешнеэкономическихсвязях. Организация транспортныхопераций	УК - 1/1.1/1.3 ПК-1/1.3	**I этап II этап IIIэтап**	Тестирование представление и защита доклада(реферата),устный опрос	Сентябрь /1-езанятие
Раздел 2. Логистика – научная основа функционированияинтермодальнойтранспортнойсистемы	УК - 1/1.1/1.3 ПК-1/1.3	**I этап II этап IIIэтап**	Тестирование представление и защита доклада(реферата),устный опрос	Октябрь / 2-езанятие
Раздел3.Правовоерегулирование транспортныхуслуг	УК - 1/1.1/1.3 ПК-1/1.3	**I этап II этап IIIэтап**	Тестированиепредставление и защита доклада(реферата),устный опрос	Ноябрь / 3-езанятие
Раздел 4. Охрана окружающейсредыпримеждународныхперевозках грузов	УК - 1/1.1/1.3 ПК-1/1.3	**I этап II этап IIIэтап**	Тестирование представление и защита доклада(реферата),устный опрос	Ноябрь / 4-езанятие
Раздел 5. Транспортноестрахование примеждународныхперевозках	УК - 1/1.1/1.3 ПК-1/1.3	**I этап II этап IIIэтап**	Тестирование представлениеизащитадоклада (реферата),устныйопрос	Декабрь / 5-езанятие

Устный опрос **–** наиболее распространенный метод контроля знаний студентов, предусматривающий уровень овладения компетенциями, в т. ч. полноту знаний теоретического контролируемогоматериала.

При устном опросе устанавливается непосредственный контакт между преподавателем истудентом, в процессе которого преподаватель получает широкие возможности для изученияиндивидуальных особенностейусвоениястудентамиучебного материала.

Устный опрос по дисциплине проводится на основании самостоятельной работы студента

покаждомуразделу.Вопросыпредставлены впланахлекцийпо дисциплине.
Различают фронтальный, индивидуальный и комбинированный опрос. *Фронтальный* опроспроводится в форме беседы преподавателя с группой. Он органически сочетается с повторе-нием пройденного, являясь средством для закрепления знаний и умений. Его достоинство втом, что в активную умственную работу можно вовлечь всех студентов группы. Для этоговопросы должны допускать краткую форму ответа, быть лаконичными, логически увязанны-ми друг с другом, даны в такой последовательности, чтобы ответы студентов в совокупностимогли раскрыть содержание раздела, темы. С помощью фронтального опроса преподавательимеет возможность проверить выполнение студентами домашнего задания, выяснить готов-ность группы к изучению нового материала, определить сформированность основных поня-тий, усвоение нового учебного материала, который только что был разобран на занятии. Це-лесообразноиспользоватьфронтальныйопростакжепередпроведениемпрактическихработ,

таккаконпозволяетпроверитьподготовленностьстудентовкихвыполнению.
Вопросыдолжныиметьпреимущественнопоисковыйхарактер,чтобыпобуждатьстудентовксамостоятельной мыслительной деятельности.
Индивидуальный опрос предполагает объяснение, связные ответы студентов на вопрос, относящийся к изучаемому учебному материалу, поэтому он служит важным средством развитияречи, памяти, мышления студентов. Чтобы сделать такую проверку более глубокой, необхо-димоставить перед студентамивопросы, требующиеразвернутого ответа.
Вопросы для индивидуального опроса должны быть четкими, ясными, конкретными, емкими, иметь прикладной характер, охватывать основной, ранее пройденный материал программы. Их содержание должно стимулировать студентов логически мыслить, сравнивать, анализировать сущность явлений, доказывать, подбирать убедительные примеры, устанавливатьпричинно-следственные связи, делать обоснованные выводы и этим способствовать объек-тивному выявлению знаний студентов. Вопросы обычно задают всей группе и после не-большой паузы, необходимой для того, чтобы все студенты поняли его и приготовились кответу,вызывают дляответа конкретного студента.
Для того чтобы вызвать при проверке познавательную активность студентов всей группы,целесообразносочетатьиндивидуальныйифронтальный опрос.
Длительность устного опроса зависит от учебного предмета, вида занятий, индивидуальныхособенностейстудентов.
В процессе устного опроса преподавателю необходимо побуждать студентов использоватьприответе схемы, графики, диаграммы.
Заключительная часть устного опроса – подробный анализ ответов студентов. Преподавательотмечает положительные стороны, указывает на недостатки ответов, делает вывод о том, какизучен учебный материал. При оценке ответа учитывает его правильность и полноту, созна-тельность, логичность изложения материала, культуру речи, умение увязывать теоретиче-скиеположенияспрактикой,втомчислеисбудущейпрофессиональнойдеятельностью.

Критерии и шкалы оценивания устного опроса

Критериоценкипритекущемконтроле	Оценка
Студент отсутствовал на занятии или не принимал участия. Не-верныеиошибочныеответыповопросам,разбираемымнасеми-наре	«неудовлетворительно»
Студент принимает участие в обсуждении некоторых проблем,даётрасплывчатыеответынавопросы.Описываятему,путается итеряетсутьвопроса. Верностьсуждений,полнотаиправиль-ность ответов– 40-59%	«удовлетворительно»

Студент принимает участие в обсуждении некоторых проблем,даёт ответы на некоторые вопросы, то есть не проявляет доста- точновысокойактивности.Верностьсужденийстудента,полнота иправильность ответов60-79%	«хорошо»
Студентдемонстрируетзнаниематериалапоразделу,основан-ныеназнакомстве собязательнойлитературойисовремен-ными публикациями;даетлогичные, аргументированныеответынапоставленные опросы. Высокая активность студента приответахнавопросыпреподавателя,активноеучастиевпроводимыхдискуссиях.Правильностьответовиполнотаихраскрытиядолжнысоставлять более80%	«отлично»

Тестирование. Основное достоинство ***тестовой формы контроля*** – простота и скорость, скоторой осуществляется первая оценка уровня обученности по конкретной теме, позволяющая,ктомуже,реальнооценитьготовностькитоговомуконтролювиныхформахи,вслучаенеобходимости,откорректироватьтеилииныеэлементытемы.Тестформируетполнотузнанийтеоретическогоконтролируемого материала.

Критериишкалыоцениваниятестов

Критериоценкипритекущемконтроле
процентправильныхответовменее40(по5бальнойсистемеконтроля–оценка«неудовлетворительно»);
процентправильныхответов40–59(по5бальнойсистемеконтроля–оценка«удовлетворительно»)
процентправильныхответов60–79(по5бальнойсистемеконтроля–оценка «хорошо»)
процентправильныхответов80-100(по5бальнойсистемеконтроля–оценкаотлично»)

Критериишкалыоцениваниярефератов(докладов)

Оценка	Профессиональные компетенции	Отчетность
5	Работа выполнена на высоком профессиональномуровне.Полностьюсоответствуетпоставленнымвзадании целям и задачам. Представленный мате-риал в основном верен, допускаются мелкие не-точности. Студент свободно отвечает на вопросы, связанные с докладом. Выражена способность к профессиональной адаптации, интерпретации знаний из междисциплинарных областей	Письменно оформленный доклад(реферат)представлен в срок. Полностью оформлен в соответствии с требованиями.
4	Работавыполненанадостаточновысокомпрофессиональном уровне, допущены несколько существенныхошибок,невлияющихнарезультат. Студентотвечаетнавопросы,связанныесдокладом,нонедостаточно полно.	Письменно оформленныйдоклад (реферат) представленвсрок,носнекоторымиминедоработками.

3	Уровень недостаточно высок. Допущены существенные ошибки, несущественно влияющие на конечное восприятие материала. Студент может ответить лишь на некоторые из заданных вопросов, связанных с докладом.	Письменно оформленныйдоклад(реферат)представ-лен со значительным опозданием(болеенедели). Имеютсяотдельныенедочетывоформлении.
2 и ниже	Работа выполнена на низком уровне. Допущены грубые ошибки. Ответы на связанные с докладом вопросы обнаруживают непонимание предмета и отсутствие ориентации в материале доклада.	Письменно оформленный доклад(реферат)представлен со значительным опозданием (более недели). Имеются существенные недочеты в оформлении.

Критерии и шкалы оценивания презентации

Дескрипторы	Минимальный ответ 2	Изложенный, раскрытыйответ 3	Законченный, полный ответ4	Образцовый ответ5
Раскрытие проблемы	Проблемане раскрыта. Отсутствуют выводы.	Проблема раскрыта не полностью. Выводынесделаны и/или выводы не обоснованы.	Проблема раскрыта.Проведен анализ проблемыбезпривлечения дополнительной литературы.Невсевыводы сделаныи/илиобоснованы.	Проблема раскрыта полностью. Проведен анализ проблемы с привлечением дополнительной литературы. Выводы обоснованы.
Представление	Представляемая информация логическинесвязана. Неиспользованы профессиональные термины.	Представляемая информация несистематизиро-вана и/или непоследователь-на. Использован1-2профессиональныхтермина.	Представляемая информация систематизирована и последовательна. Использованоболее2профессиональных терминов.	Представляемая информация систематизирована, последовательна и логическисвязана. Использовано более 5профессиональныхтерминов.
Оформление	Неиспользованы информационные технологии(PowerPoint). Больше 4 ошибок в представляемой информации.	Использованыинформационные технологии(PowerPoint)частично. 3-4ошибки в представляемой информации.	Использованыинформационные технологии(PowerPoint). Неболее2ошибок в представляемой информации.	Широко использованы информационныетехнологии(PowerPoint). Отсутствуют ошибкив представляемой информации.

Ответына вопросы	Нетответовнавопросы.	Толькоответынаэлементарныевопросы.	Ответы на вопросы полные и/или частичнополные.	Ответы на вопросыполные с привидением примеров и/или

Процедураоцениваниякомпетенцийобучающихсяоснованнаследующихстандартах:
1. Периодичностьпроведенияоценки(покаждомуразделудисциплины).
2. Многоступенчатость:оценка (какпреподавателем,такистудентамигруппы)исамооценкаобучающегося,обсуждениерезультатовикомплексмерпоустранениюне-достатков.
3. Единствоиспользуемойтехнологиидлявсехобучающихся,выполнениеусловийсопоставимости результатов оценивания.
4. Соблюдениепоследовательностипроведенияоценки:предусмотрено,чторазвитиекомпетенций идет по возрастанию их уровней сложности, а оценочные средства на каждом этапеучитываютэтовозрастание.Такпокаждомуразделудисциплиныидетнакоплениезнаний,напроверкукоторыхнаправленытакиеоценочныесредствакакустныйопросиподготовкадокладов. Далеепроводитсязадачноеобучение,позволяющееоценитьнетолькознания,ноумения,навыкиопытприменениястудентовпоихприменению.Назаключительномэтапепроводится тестирование, устный опрос или письменная контрольная работа по разделу.Промежуточнаяаттестацияосуществляется,вконцекаждогосеместраипредставляетсобойитоговуюоценкузнаний по дисциплиневвидезачета.
Процедура промежуточной аттестации проходит в соответствии с Положением о текущемконтроле и промежуточной аттестации обучающихся. Промежуточная аттестация в формезачетапроводится вформекомпьютерноготестированияилиустного опроса.
Аттестационные испытания в форме зачета проводятся преподавателем, ведущим лекционные занятия по данной дисциплине, или преподавателями, ведущими практические занятия.Присутствие посторонних лиц в ходе проведения аттестационных испытаний без разрешенияректораилипроректоранедопускается(заисключениемработниковуниверситета,выполняющих контролирующие функции в соответствии со своими должностными обязанностями). В случае отсутствия ведущего преподавателя аттестационные испытания проводятсяпреподавателем,назначеннымписьменнымраспоряжениемпокафедре.
Инвалиды и лица с ограниченными возможностями здоровья, имеющие нарушения опорно-двигательного аппарата, могут допускаться на аттестационные испытания в сопровожденииассистентов-сопровождающих.
Во время аттестационных испытаний обучающиеся могут пользоваться рабочей программойдисциплины, а также с разрешения преподавателя справочной и нормативной литературой,калькуляторами.
Оценкарезультатовкомпьютерноготестированияиустногоаттестационногоиспытанияобъявляетсяобучающимся вдень егопроведения.

Порядок подготовки и проведения промежуточной аттестации в форме зачета

Действие	Срокизаочнаяфор-ма	Методика	Ответственный
Выдачазаданийкзачету	1 занятие	На лекциях,по интернет	Ведущий преподаватель илипреподаватели,ведущие практическиезанятия
Консультации	всессию	На групповойконсультации	Ведущий преподаватель илипреподаватели,ведущие практическиезанятия

Зачет	всессию	компьютерное тестирование	Ведущий преподаватель илипреподаватели,ведущие практическиезанятия
Формирование оценки(«зачтено»/«незачте-но»)	Назачете	В соответствии скритериями	Ведущий преподаватель илипреподаватели,ведущие практическиезанятия

7. ПЕРЕЧЕНЬ ОСНОВНОЙ И ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ УЧЕБНОЙЛИТЕРАТУРЫ,НЕОБХОДИМОЙДЛЯОСВОЕНИЯДИСЦИПЛИНЫ

Основная литература	Количество в библиотеке/ ссылка на ЭБС
Гаджинский, А. М. Логистика : учебник / А. М. Гаджинский. — 21-е изд. — Москва : Дашков и К, 2017. — 420 с. — ISBN 978-5-394-02059-9. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. — URL: https://e.lanbook.com/book/93546. — Режим доступа: для авториз. пользователей.	https://e.lanbook.com/book/93546
Дополнительная литература	Количество в библио
Николайчук, В. Е. Логистический менеджмент : учебник / В. Е. Николайчук. — 2-е изд. — Москва : Дашков и К, 2017. — 980 с. — ISBN 978-5-394-01632-5. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. — URL: https://e.lanbook.com/book/94020. — Режим доступа: для авториз. пользователей.	https://e.lanbook.com/book/94020
Гаджинский, А. М. Практикум по логистике : учебное пособие / А. М. Гаджинский. — 9-е изд. — Москва : Дашков и К, 2017. — 320 с. — ISBN 978-5-394-02363-7. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. — URL: https://e.lanbook.com/book/93547— Режим доступа: для авториз. пользователей.	https://e.lanbook.com/book/93547
Пичурина, И. А. Внешнеторговые операции и их транспортное обеспечение : учебник / И. А. Пичурина. — Новосибирск : СГУВТ, 2019. — 198 с. — ISBN 978-5-8119-0822-6. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. — URL: https://e.lanbook.com/book/147161. — Режим доступа: для авториз. пользователей.	https://e.lanbook.com/book/147161
Маркетинг и логистика во внешнеэкономической деятельности : учебное пособие : в 2 частях / составитель О. Ю. Митрофанова. — Хабаровск : ДВГУПС, 2018 — Часть 2 : Международная логистика — 2018. — 105 с. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. — URL: https://e.lanbook.com/book/179441. — Режим доступа: для авториз. пользователей..	https://e.lanbook.com/book/179441
Летягин, В. Г. Международные экономические отношения глобальной экономики : учебное пособие / В. Г. Летягин, Д. Г. Колядин, Н. В. Сафонова. — Москва : РУТ (МИИТ), 2020. — 91 с. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. — URL: https://e.lanbook.com/book/175856. — Режим доступа: для авториз. пользователей.	https://e.lanbook.com/book/175856

8. МЕТОДИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ ДЛЯ ОБУЧАЮЩИХСЯ ПО ОСВОЕНИЮ ДИСЦИПЛИНЫ

Методические рекомендации по работе над конспектом лекций во время и после проведения лекции.

В ходе лекционных занятий обучающимся рекомендуется выполнять следующие действия. Вести конспектирование учебного материала. Обращать внимание на категории, формулировки, раскрывающие содержание тех или иных явлений и процессов, научные выводы ипрактические рекомендации по их применению. Задавать преподавателю уточняющие вопросы с целью уяснения теоретических положений, разрешения спорных ситуаций.

Желательнооставитьврабочихконспектахполя,накоторыхонеаудиторноевремяможносделатьпометкиизрекомендованнойлитературы,дополняющиематериалпрослушаннойлекции,атакжеподчеркивающиеособуюважностьтехилииныхтеоретическихположений.

Методические рекомендации к практическим занятиям с практикоориентированным и заданиями.

При подготовке к практическим занятиям обучающимся необходимо изучить основную литературу, ознакомиться с дополнительной литературой, новыми публикациями в периодическихизданиях: журналах, газетах и т.д. При этом учесть рекомендации преподавателя и требования учебной программы. В ходе подготовки к практическим занятиям необходимо освоить основные понятия и методики расчета показателей, ответить на контрольные опросы. Втечение практического занятия студенту необходимо выполнить задания, выданные преподавателем, что зачитывается как текущая работа студентаи оценивается по критериям,представленнымвпунктах6.4 РПД.

Методическиерекомендациипоподготовкедоклада.

При подготовке доклада рекомендуется сделать следующее. Составить план-конспект своеговыступления. Продумать примеры с целью обеспечения тесной связиизучаемойтеории спрактикой.Подготовитьсопроводительнуюслайд-презентациюи/илидемонстрационныйраздаточный материал по выбранной теме. Рекомендуется провести дома репетицию выступлениясцельюотработкиречевогоаппаратаипродолжительностивыступления(регламент–7-10мин.).

Выполнение индивидуальных типовых задач.

В случаепропусков занятий,наличияиндивидуального графика обучения и для закрепленияпрактических навыков студентам могут быть выданы типовые индивидуальные заданиякоторыедолжны бытьсданы вустановленныйпреподавателемсрок.

Рекомендациипоработеснаучнойиучебнойлитературой

Работасучебнойинаучнойлитературойявляетсяглавнойформойсамостоятельнойработыи необходима при подготовке к устному опросу на практических занятиях, к контрольнымработам, тестированию. Конспекты научной литературы при самостоятельной подготовке ксанятиям должны быть выполнены также аккуратно, содержать ответы на каждый постав-ленный в теме вопрос, иметь ссылку на источник информации с обязательным указанием ав-тора, названия и года издания используемой научной литературы. Конспект может бытьопорным (содержать лишь основные ключевые позиции), но при этом позволяющим датьполный ответ по вопросу, может быть подробным. Объем конспекта определяется самимобучающимся.

Впроцессеработысучебнойинаучнойлитературойобучающийсяможет:

- делатьзаписипоходучтенияввидепростогоилиразвернутогоплана(создаватьпереченьосновных вопросов, рассмотренныхвисточнике);
- составлятьтезисы(цитированиенаиболееважныхместстатьиилимонографии,короткоеизложениеосновныхмыслей автора);
- готовитьаннотации(краткоеобобщениеосновныхвопросовработы);
- создаватьконспекты(развернутыетезисы).

9. ПЕРЕЧЕНЬ ЛИЦЕНЗИОННОГО ПРОГРАММНОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ, ПРОФЕССИОНАЛЬНЫХБАЗДАННЫХИИНФОРМАЦИОННЫХСПРАВОЧНЫХСИСТЕМ

Переченьлицензионногопрограммногообеспечения:

MSWindows7OEMSNGLOLPNLLegalizationGetGenuinewCOA
OfficeStandard2016
OpenOffice Свободно распространяемое
ПОGoogle Chrome Свободно распространяемое
ПОYandexBrowserСвободнораспространяемоеП
О
UnrealCommanderСвободнораспространяемоеПО
Adobe acrobat reader Свободно распространяемое про-приетарное
ПО7-zipСвободно распространяемоеПО
Dr.Web
ЛабораторияММИС«Планы»

Перечень профессиональных баз данных

1. БД «AGROS» режим доступа: http://www.cnshb.ru/artefact3/ia/ia1.asp?lv=11&un=anonymous&p1=&em=c2R
2.БД «AGRO» режим доступа: https://agro.ru/
3. ЭБС «Лань»режим доступа: e.lanbook.com
4. КонсультантПлюсрежим доступа: www.consultant.ru
5. eLIBRARY.RU режим доступа: www.elibrary.ru

Перечень информационных справочных систем

Наименование ресурса	Режим доступа
Консультант плюс	http://www.consultant.ru/
Гарант	http://www.garant.ru/
Официальный сайт Федеральной службы государственной статистики	http://www.gks.ru
Официальный сайт Министерства сельского хозяйства и продовольствия Ростовской области	http://www.don-agro.ru
Официальный сайт Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии	https://www.rst.gov.ru/portal/gost
Официальный портал правительства Ростовской области	http://www.donland.ru
Научнаяэлектроннаябиблиотека	http://elibrary.ru
Библиотека диссертаций и авторефератов России	http://www.dslib.net/

1. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКАЯБАЗА,НЕОБХОДИМАЯ ДЛЯОСУЩЕСТВЛЕНИЯОБРАЗОВАТЕЛЬНОГОПРОЦЕССАПОДИСЦИПЛИНЕ

Учебная аудитория для проведения занятий семинарского типа - укомплектована специализированной(учебной)мебелью,техническимисредствамиобучения,служащимидляпредставленияучебнойинформации.
Учебная аудитория для проведения занятий лекционного типа – укомплектована специализированной(учебной)мебелью,наборомдемонстрационногооборудованияиучебно-наглядныминособиями, обеспечивающимитематическиеиллюстрации.
Учебная аудитория для групповых и индивидуальных консультаций - укомплектованаспециализированной (учебной) мебелью, техническими средствами обучения, служащимидляпредставленияучебной информации.
Учебная аудитория для текущего контроля и промежуточной аттестации - укомплектована специализированной (учебной) мебелью, техническими средствами обучения, служащими для представленияучебной информации.
Помещение для самостоятельной работы – укомплектовано специализированной (учебной) мебелью, оснащено компьютерной техникой с возможностью подключения к сети "Ин-

тернет" и обеспечено доступом в электронную информационно-образовательную среду организации

Помещениедляхраненияипрофилактическогообслуживанияучебногооборудования – укомплектовано специализированной мебелью для хранения оборудования и техническимисредствамидля его обслуживания.

НАИМЕНОВАНИЕ ПОМЕЩЕНИЙ	АДРЕС (МЕСТОПОЛОЖЕНИЕ) ПОМЕЩЕНИЙ
Аудитория № 29э Учебная аудитория для проведения занятий лекционного типа, занятий семинарского типа, курсового проектирования (выполнения курсовых работ), групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации, укомплектованная специализированной мебелью (рабочее место преподавателя, столы, стулья, доска аудиторная). Технические средства обучения: набор демонстрационного оборудования (проектор (переносной), ноутбук (переносной), экран); учебно-наглядные пособия, обеспечивающие тематические иллюстрации, соответствующие рабочим учебным программам дисциплин. MS Windows 7 OEM SNGL OLP NL Legalization GetGenuine wCOA Счет №1834 от 16.03.2010 ООО «Южная Софтверная компания»; Office Standard 2016 Лицензия № 66160039 от 11.12.2015 OPEN 96166559ZZE1712 Microsoft Volume Licensing Service Center;OpenOffice Свободно распространяемое ПО, лицензия Apache License 2.0, LGPL; Adobe acrobat reader Свободно распространяемое проприетарное программное обеспечение; МТС Линк тариф Free Свободно распространяемое ПО, Яндекс Телемост Свободно распространяемое ПО ; Yandex Browser Свободно распространяемое ПО; Dr.Web Договор № РГА02040026 от «05» Февраля 2026 г. между ФГБОУ ВО «Донской ГАУ» и ООО «КОМПАНИЯ ГЭНДАЛЬФ»; 7-zip Свободно распространяемое ПО, GNU Lesser General Public License; Yandex Browser Свободно распространяемое ПО; Лаборатория ММИС «Планы» Договор №3830-254 от 14 апреля 2025 г. между ФГБОУ ВО «Донской ГАУ» и ООО «Лаборатория ММИС»	346493, Ростов- ская область, Октябрьскийрайон, п. Персиановский, ул. Мичурина дом 13а
Аудитория № 27э Учебная аудитория для проведения занятий лекционного типа, занятий семинарского типа, курсового проектирования (выполнения курсовых работ), групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации, укомплектованная специализированной мебелью (рабочее место преподавателя, столы, стулья, доска аудиторная; встроенный шкаф для учебно-методических пособий). Технические средства обучения: набор демонстрационного оборудования (проектор, ноутбук (переносной), экран, телевизор DEXP); учебно-наглядные пособия, обеспечивающие тематические иллюстрации, соответствующие рабочим учебным программам дисциплин. MS Windows 7 OEM SNGL OLP NL Legalization GetGenuine wCOA Счет №1834 от 16.03.2010 ООО «Южная Софтверная компания»; Office Standard 2016 Лицензия № 66160039 от 11.12.2015 OPEN 96166559ZZE1712 Microsoft Volume Licensing Service Center;OpenOffice Свободно распространяемое ПО, лицензия Apache License 2.0, LGPL; Adobe acrobat reader Свободно распространяемое проприетарное программное обеспечение; МТС Линк тариф Free Свободно распространяемое ПО, Яндекс Телемост Свободно распространяемое ПО ; Yandex Browser Свободно распространяемое ПО; Dr.Web Договор № РГА02040026 от «05» Февраля 2026 г. между ФГБОУ ВО «Донской ГАУ» и ООО «КОМПАНИЯ ГЭНДАЛЬФ»; 7-zip Свободно распространяемое ПО, GNU Lesser General Public License; Yandex Browser Свободно распространяемое ПО; Лаборатория ММИС «Планы» Договор №3830-254 от 14 апреля 2025 г. между ФГБОУ ВО «Донской ГАУ» и ООО «Лаборатория ММИС»	346493, Ростов- ская область, Октябрьскийрайон, п. Персиановский, ул. Мичурина дом 13а

Кабинет № 45 Помещение для самостоятельной работы (электронный читальный зал), укомплектовано специализированной (учебной) мебелью, оснащено компьютерной техникой с возможностью подключения к сети "Интернет" и обеспечено доступом в электронную информационно-образовательную среду организации. Windows 8.1 Лицензия №65429551 от 30.06.2015 OPEN 95436094ZZE1706 от Microsoft Volume Licensing Service Center; Office Standard 2013 Лицензия № 65429549 от 30.06.2015 OPEN 95436094ZZE1706 Microsoft Volume Licensing Service Center; OpenOffice Свободно распространяемое ПО, лицензия Apache License 2.0, LGPL; Adobe acrobat reader Свободно распространяемое проприетарное программное обеспечение; МТС Линк тариф Free Свободно распространяемое ПО, Яндекс Телемост Свободно распространяемое ПО ; Yandex Browser Свободно распространяемое ПОYandex Browser Свободно распространяемое ПО; Лаборатория ММИС «АС «Нагрузка» Договор 8630 от 04.10.2021 между ФГБОУ ВО «Донской ГАУ» и ООО «Лаборатория ММИС»; Лаборатория ММИС Деканат Договор №3830-254 от 14 апреля 2024 между ФГБОУ ВО «Донской ГАУ» и ООО «Лаборатория ММИС»; Лаборатория ММИС»Планы» Договор №3830-254 от 14 апреля 2025 г. г между ФГБОУ ВО «Донской ГАУ» и ООО «Лаборатория ММИС»; Система контент –фильтрации SkyDNS (SkyDNS агент) Договор № 2789-24 от 16 мая 2024 г. г. ООО «СкайДНС»; Dr.Web Договор № РГА02040026 от «05» Февраля 2026 г. между ФГБОУ ВО «Донской ГАУ» и ООО «КОМПАНИЯ ГЭНДАЛЬФ»; 7-zip Свободно распространяемое ПО, GNU Lesser General Public License	346493, Ростов- ская область, Октябрьский район, п. Персиановский,ул. Кривошлыкова, дом № 27
Аудитория № 9э Помещение для хранения и профилактического обслуживания учебного оборудования, укомплектованное специализированной мебелью для хранения оборудования (столы). Рабочее место преподавателя, столы, стулья, доска меловая. Технические средства обучения: вытяжной шкаф – 1, термостат – 1,фотоколориметр КФК2 – 1, гомогенизатор -1, магнитная мешалка -1, весы - 1, лабораторная посуда, набор реактивов, учебно-наглядные пособия, обеспечивающие тематические иллюстрации, соответствующие рабочим программам дисциплин.	346493, Ростов- ская область, Октябрьский район, п. Персиановский, ул. Мичурина дом 13а
Аудитория № 25э Помещение для хранения и профилактического обслуживания учебного оборудования, укомплектованное специализированной мебелью для хранения оборудования (стеллаж для документов, шкаф). Технические средства обучения: набор демонстрационного оборудования: ноутбук (переносной) - 3, проектор (переносной) – 1, копировальный аппарат – 1, кассовый аппарат -1, весы – 1, Комплекты лицензионного ежегодно обновляемого программного обеспечения: MS Windows 7 OEM SNGL OLP NL Legalization GetGenuine wCOA Счет №1834 от 16.03.2010 ООО «Южная Софтверная компания»; Office Standard 2016 Лицензия № 66160039 от 11.12.2015 OPEN 96166559ZZE1712 Microsoft Volume Licensing Service Center;Google Chrome Свободно распространяемое ПО, лицензия freeware; Unreal Com-mander Свободно распространяемое ПО, лицензия freeware; Adobe acrobat reader Свободно распространяемое проприетарное программное обеспечение; МТС Линк тариф Free Свободно распространяемое ПО, Яндекс Телемост Свободно распространяемое ПО ; Yandex Browser Свободно распространяемое ПО; Dr.Web Договор № РГА02040026 от «05» Февраля 2026 г. между ФГБОУ ВО «Донской ГАУ» и ООО «КОМПАНИЯ ГЭНДАЛЬФ»; 7-zip Свободно распространяемое ПО, GNU Lesser General Public License; Yandex Browser Свободно распространяемое ПО; Лаборатория ММИС «Планы» Договор №3830-254 от 14 апреля 2025 г. между ФГБОУ ВО «Донской ГАУ» и ООО «Лаборатория ММИС»	346493, Ростов- ская область, Октябрьскийрайон, п. Персиановский, ул. Мичурина дом 13а